



## Projet POST – État des lieux de la destination

**31 décembre 2024**



**Partie 1 – Positionnement de l'offre et clientèles touristiques** \_\_\_\_\_ p.4

    1.1 – Deux territoires de court séjour marqués par le spiritourisme \_\_\_\_\_ p.5

    1.2 – L'offre d'hébergement marchand, reflet des forces et faiblesses du territoire \_\_\_\_\_ p.24

**Partie 2 – Le slow tourisme et l'éco-tourisme, moteurs de la diversification de la destination** \_\_\_\_\_ p.48

    2.1 – Diagnostic de l'offre slow tourisme sur le fleuve Charente \_\_\_\_\_ p.49

    2.2 – Vers des mobilités moins carbonées ? \_\_\_\_\_ p.74

**Partie 3 – Synthèse** \_\_\_\_\_ p.102





Le projet européen Interreg POST “Polycentrique, Tourisme durable, Identification d'une stratégie vers la pérennité du secteur” réunit plusieurs partenaires européens, espagnols, irlandais, portugais et français avec pour ambition la définition d'un modèle équilibré de développement des destinations intérieures de l'arc atlantique européen, dans un objectif de résolution des problématiques de surfréquentation touristique pouvant exister sur certains territoires littoraux. À l'échelle locale, ce projet se déroule en plusieurs étapes:

- une première phase d'état de l'art des destinations
- une seconde phase de conception d'actions pilotes
- Une troisième phase de mise en œuvre de ces actions

Le territoire du PETR Ouest-Charente Pays du Cognac, qui rassemble la communauté de communes du Rouillacais et la communauté d'agglomération du Grand Cognac, représente la partie française du projet et symbolise la volonté de développement des destinations intérieures face à l'attractivité du littoral. Le PETR a souhaité être accompagné afin de dresser un état des lieux du territoire, de son offre touristique, des mobilités entre la ville centre et les autres villes du territoire, enfin de faire un focus particulier sur le tourisme durable et la mise en tourisme du fleuve Charente et la Flow Vélo.

‘

Ce document correspond à ce premier état des lieux. Il a pour objectif dresser la cartographie du tourisme de loisirs sur le territoire du PETR, de son offre touristique, d'en analyser la nature de clientèles et les mobilités et de regarder le chemin à parcourir dans une perspective de développement du slowtourisme.

Il a été écrit par :

- Pascal Dupuy, Consultant en ingénierie touristique
- Alexandre Tisné-Versailles, consultant spécialisé dans la transition de l'offre touristique
- Luc Bonnin, Directeur de l'Agence Scarabée





## Partie I – Diagnostic, positionnement de l'offre et clientèles





## Partie I.1 – Grand Cognac et Rouillacais, deux territoires de court séjour, marqués par le spiritourisme

# Petr Ouest Charente

## Deux territoires aux dynamiques différentes

### COMMUNAUTÉ D'AGGLOMÉRATION DU GRAND COGNAC



**68 951**  
habitants (2021)



-1,9% d'habitants depuis 1990



**18 448**  
habitants à Cognac (2021), principal pôle résidentiel, dont la population est stable depuis 2017 mais qui a perdu - 17% d'habitants entre 1975 et 2010



7,7% de taux de chômage en 2021 (7,7% en Charente)

La Communauté d'Agglomération du Grand Cognac rassemble 54 communes. Fortement dépendante de l'industrie viticole et du spiritueux, elle connaît une dynamique démographique complexe depuis 1990, notamment à Cognac où la fin des années 1970 et le début des années 2000 ont été ceux d'un exode assez important qui semble stabilisé.

### COMMUNAUTÉ DE COMMUNES DU ROUILLACAIS



**9842**  
habitants (2021)



+0,9 % d'habitants depuis 1990 mais une perte de 0,5% entre 2015 et 2021



**2925**  
habitants à Rouillac (2021), principal pôle résidentiel, dont la population est en augmentation depuis 1975



9,4% de taux de chômage en 2021 (7,7% en Charente)

Constituée de 13 communes, la Communauté de Communes du Rouillacais est de taille plus modeste. Avec une composante agricole très forte, elle connaît une dynamique démographique assez intéressante puisque contrairement à d'autres territoires ruraux similaires, elle gagne des habitants. Son taux de chômage, notamment chez les 15-24 ans reste au-dessus de la moyenne départementale

\* Source : INSEE, données 2021

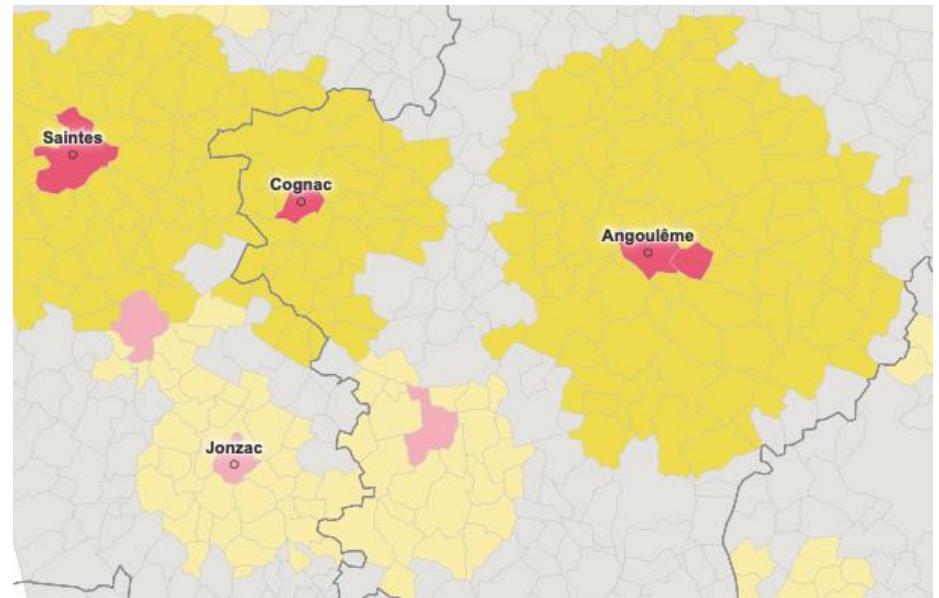


# Cognac et Angoulême

## Les deux grandes aires d'attraction du PETR

L'aire d'attraction d'une ville définit l'étendue de son influence sur les communes environnantes. L'aire est un ensemble de communes, constitué d'un pôle de population et d'emploi, et d'une couronne qui regroupe les communes dont au moins 15% des actifs travaillent dans le pôle.

- Cognac constitue en soi un pôle d'attraction. Sa couronne est constituée de quasiment l'ensemble du territoire du Grand Cognac. Les communes les plus à l'est (Moulidars, Mosnac-Saint-Simeux) sont dans l'aire d'attraction d'Angoulême.
- Cognac constitue avec Saintes une grande aire d'attraction puisque les deux se rejoignent.
- Les communes du rouillacais sont très nettement tournées vers l'aire d'attraction d'Angoulême, notamment celles situées sur sa partie orientale (Genac-Binac, Saint-Cybardeaux, Saint-Genis-d'Hiersac, etc.)



Communes appartenant aux aires d'attraction de Cognac, Saintes et Angoulême  
©Observatoire des territoires, ANCT 2024 – IGN Admin Express



# Le Grand Cognac et le Rouillacais

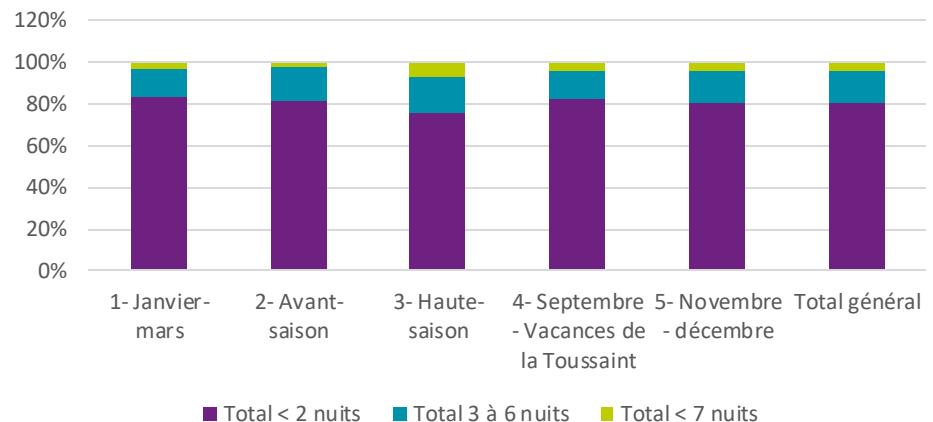
## Deux territoires de court séjour

L'analyse des données flux vision des deux territoires du Grand Cognac et du Rouillacais montrent un prisme « court séjour » très important.

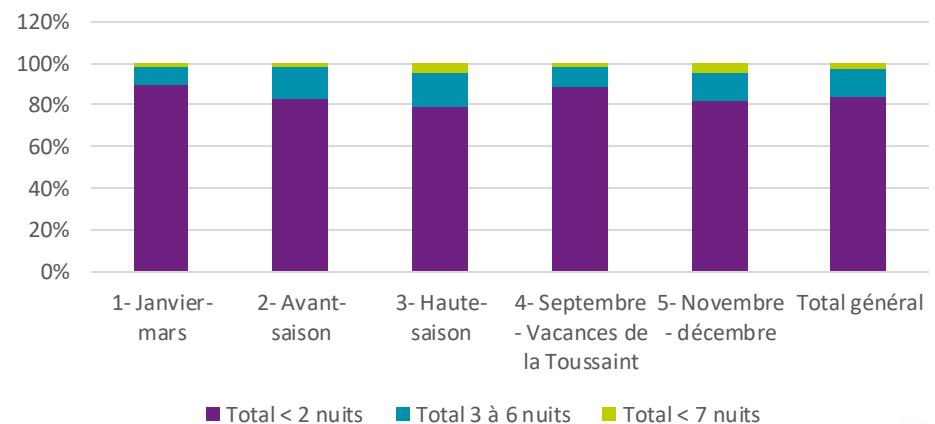
- La durée moyenne de séjour est de 2,4 nuits/séjour sur l'année.
- En moyenne, sur l'année, 83% des séjours durent moins de 2 jours (81% pour le Grand Cognac / 84% pour le Rouillacais)
- Si l'on observe la ventilation sur l'année, les moyens (3-6 jours) et longs séjours (+ de 7 jours) sont plus nombreux en haute saison (la part de séjours de moins de deux nuits baisse de 6 points par rapport à la moyenne annuelle sur le Grand Cognac et de 5 points dans le Rouillacais.)

Données : Charentes Tourisme, Données de séjour des touristes 2023 sur le territoire du PETR, source : Flux Vision tourisme

Ventilation du nombre de nuit de présence des touristes dans le Grand Cognac



Ventilation du nombre de nuit de présence des touristes dans le Rouillacais



# Communauté de communes du rouillacais

## Le tourisme, activité secondaire du territoire

Le tourisme n'est pas une activité majeure du Rouillacais. Le territoire ne dispose pas de grandes infrastructures d'hébergement marchand, hormis l'aire de camping-car de Rouillac ou le camping de Bénac-Gignac.

Contrairement à la Communauté d'Agglomération du Grand Cognac, il n'existe pas de document directeur concernant la stratégie de développement touristique à l'échelle de l'intercommunalité. L'Office de Tourisme reste quand à lui sous format associatif, avec peu de moyens, ayant pour principales missions l'accueil du public sur le site de la ferme des Bouchauds, et l'animation du territoire en période estivale.

Le projet majeur porté par la communauté de communes du Rouillacais est le développement du site des Bouchauds. Il s'agit de développer l'attractivité de celui-ci et de la ferme attenante par un projet de valorisation globale du site (un parcours Terra Aventura y a déjà été créé) et de développement d'activités à destination des familles (un parcabout dans la forêt pour relier la ferme au site archéologique)/



**Le site des Bouchauds, principal point d'attractivité du Rouillacais**



# Grand Cognac

## Un prisme spiritourisme très fort

Le PETR Ouest Charente est essentiellement marqué aujourd’hui par l’importance du spiritourisme autour du Cognac. Il s’agit de la principale source d’attractivité du territoire. Le territoire viticole du Cognac est divisé en 6 crus différents qui vont d’ouest en est de l’île de Ré à l’ouest de la Dordogne et du nord au sud de La Rochelle jusqu’au nord de la Gironde.

Le cœur de l’appellation se situe néanmoins autour de Cognac, Jarnac et Segonzac. La viticulture marque la totalité du territoire, avec plus de 86 000 hectares de vignes répartis sur l’ensemble de l’appellation, « Appellation d’Origine Contrôlée » depuis 1936.

La vigne structure le paysage d’une très grande partie du territoire du Grand Cognac et du Rouillacais. Dans les campagnes cognacaises, les distilleries valorisent leur savoir-faire en proposant des offres touristiques permettant aux touristes de découvrir le domaine viticole, les chais, la distillerie, et de faire une dégustation des eaux de vie produites sur place.



## L'industrie du spiritourisme, marqueur majeur du territoire

L'industrie du Cognac marque également le paysage rural par la présence de grandes demeures et châteaux appartenant ou ayant appartenu aux grandes maisons ou aux familles de négociants (Château de Saint-Brice, château de Bagolet, Grand-Marnier, etc.). Non ouverts à la visite, ces châteaux marquent fortement le visiteur, notamment le long de la Charente, rappelant par endroit les paysages tourangeaux connus le long de la Loire.

Outre le paysage rural, l'industrie du spiritourisme marque le paysage urbain de Cognac et Jarnac, notamment les bords de Charente. Dans la première ville, le château de Cognac, le siège de Hennessy, le musée des savoir-faire du Cognac et le futur siège du BNIC renforcent ce lien avec le fleuve. À Jarnac, la maison Courvoisier qui est présente aux abords du fleuve.



Le château de Bagolet, appartenant à Hennessy



La maison Courvoisier sur les bords de Charente à Jarnac



Les quais de Charente à Cognac avec le château de Cognac, Hennessy et le musée des savoir-faire du Cognac

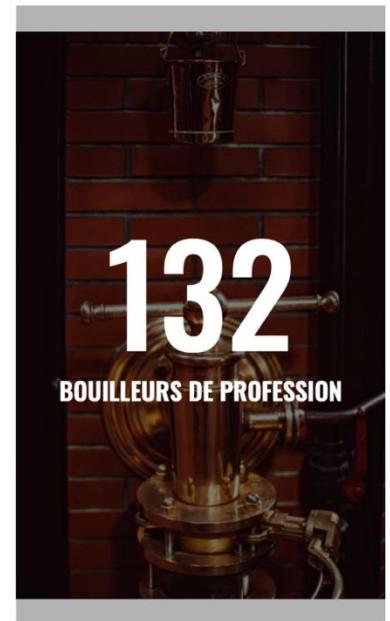


# Grand Cognac

## Le spiritourisme, un poids économique très fort

Le Cognac emporte toute l'image du territoire. Emblème de l'industrie française du luxe, elle structure une offre du territoire plutôt axée sur une clientèle haut-de-gamme à fort pouvoir d'achat. L'industrie du Cognac a un poids économique majeur avec un chiffre d'affaires 2022-2023 de près de 3,1 milliards d'euros, elle représente 14 500 emplois directs.

Les acteurs principaux de cette dynamique touristique sont les 256 maisons de négoce avec quelques poids lourds dont les sièges sont situés à Cognac et Jarnac : Hennessy (Groupe LVMH), Martell (groupe Pernod Ricard), Rémy Martin, Courvoisier, Delamain, etc.



Source : <https://www.cognac.fr/découvrir/spiritueux-unique/chiffres-filière-cognac/>



# Grand Cognac

## Les grandes maisons, acteurs majeurs du territoire

Dans le domaine touristique, les différentes maisons de négoces ont développé de nombreuses offres. Art contemporain, visite de chais et dégustation, offre de restauration et roof top, visite de petits producteurs, les offres oenotouristiques sont nombreuses et diversifiées. Avec leurs capacités financières, les grandes maisons (Hennessy, Martell, Rémy Martin, Meukow, Courvoisier, Delamain ou Hine) ont créé une offre structurante en termes de volume de fréquentation :

- **Hennessy** : visite des chais avec expérience en VR

Au tarif de 29 euros, la maison située sur les quais de Charente à Cognac propose une visite uniquement accompagnée :

- Une balade en bateau afin de rejoindre les chais situés sur l'autre rive et d'expliquer au visiteur l'importance du fleuve Charente dans l'établissement du fondateur de la maison Hennessy à Cognac.
- Une visite des chais avec une muséographie autour de la conception du Cognac et de ses savoir-faire
- Une expérience artistique en réalité virtuelle développée avec
- Une visite des chais de conservation des eaux-de-vie les plus anciennes

Un retour en bateau suivi d'une dégustation

- **Martell** :

- Fondation Martell : fondation d'entreprise autour de la création contemporaine qui attire près de 8000 visiteurs par an à Cognac
- Visite des Chais à Cognac
- Signature Martell : expérience culinaire avec le chef Alexandre Mazzia dans les chais du domaine de Chanteloup
- **Rooftop Indigo by Martell**



Visite Hennessy en VR



Rooftop Indigo by Martell



# Grand Cognac

## Les grandes maisons, acteurs majeurs du territoire

- **Rémy Martin (+15 000 visiteurs par an annoncés) :**
  - Visite des chais historiques de Rémy Martin
  - Découverte en train électrique du site d'élaboration de Merpins
  - Balade à vélo dans le vignoble
  - Etc.
- **Delamain (Jarnac)**
  - Visite sensorielle avec parcours olfactif
  - Art contemporain



Visite en train électrique sur le site de Rémy Martin

Les offres de visites proposées par les grandes maisons de Cognac tirent l'industrie touristique du territoire vers le haut. Leur pouvoir d'investissement et de communication et leur renommée internationale attirent une clientèle nationale et internationale à fort pouvoir d'achat, des groupes de seniors et des individuels de catégorie CSP+. Ce positionnement luxe / haut de gamme est perceptible dans les offres de visite qui s'appuient sur la haute gastronomie ou l'art contemporain avec des positionnements tarifaires qui s'adresse à ces clientèles mais qui constituent de véritables expériences de visite.



# De l'hôtellerie haut de gamme jusqu'aux croisières

## Le Cognac au cœur de l'attractivité

L'industrie du spiritueux n'est pas seulement perceptible à travers les offres des grandes maisons. De nombreuses offres, structurantes ou plus locales composent l'offre oenotouristique du territoire.

- En matière d'hôtellerie, l'Hôtel de luxe des Chais Monnet prend place dans l'ancienne distillerie du Cognac Monnet, famille dont est issu Jean Monnet. Il a été transformé en 2016 en complexe de luxe avec spa, rooftop, restaurant gastronomique.
- Des chambres d'hôtes comme le Logis des Tourelles proposent des séjours de charme avec prestations de dégustation et repas avec accords mets/cognac.
- Les excursions en péniche ou croisières sur la Charente, depuis Cognac (Les Canalous / La Demoiselle) ou Jarnac (Béthanie Péniche), proposent de découvrir les grandes demeures bâties par les familles de négociants le long du fleuve en y associant des dégustations.
- Des boutiques d'artisanat comme la Cognac Jewellery School proposent des expériences en immersion d'1/2 journée au cœur de l'atelier de fabrication de bijoux inspirés de l'univers viticole.
- Enfin, le festival du Cognac est un événement musical qui invite à faire découvrir les spiritueux à un public plus jeune et local.



Hôtel les Chais Monnet



Cognac Jewellery School



# L'offre touristique évènementielle

## Une programmation en Juillet et à l'automne, mais qui manque de résonnance

Il y a plusieurs événements d'envergure départementales / régionales et un ou deux d'envergure nationale (en juillet) avec des concerts:

- **Cognac Blues Passion** (début juillet): entre 70 et 130 concerts (dont une très grande majorité de concerts gratuits), entre 21 000 et 25 000 entrées payantes
- Son et lumière de Bourg-Charente (mi-juillet sur 3 jours): 2030 places par soirée: <https://www.son-lumiere-bourg-charente.com/>
- **La Fête du cognac** (fin juillet): 28 000 spectateurs sur l'édition 2024 (sur un nouveau site permettant une jauge plus importante)
- **Coup de chauffe** (début septembre): festival des arts dans la rue avec une estimation de 20 000 spectateurs
- Festival du Polar (mi-octobre): entre 8000 et 9000 visiteurs
- Fascinant week-end (le 3<sup>ème</sup> week-end d'octobre): opération nationale, mais bien suivie par les viticulteurs du cognacais: <https://www.fascinant-weekend.fr/cognac/>

Il n'y a pas d'événement fort au mois d'août.

La destination souffre un peu de la comparaison avec Angoulême qui propose plusieurs événements d'envergure nationale et internationale (Festival de la BD, Festival du Film Francophone, Circuit des remparts) ou La Rochelle avec les Francofolies (150 000 spectateurs).



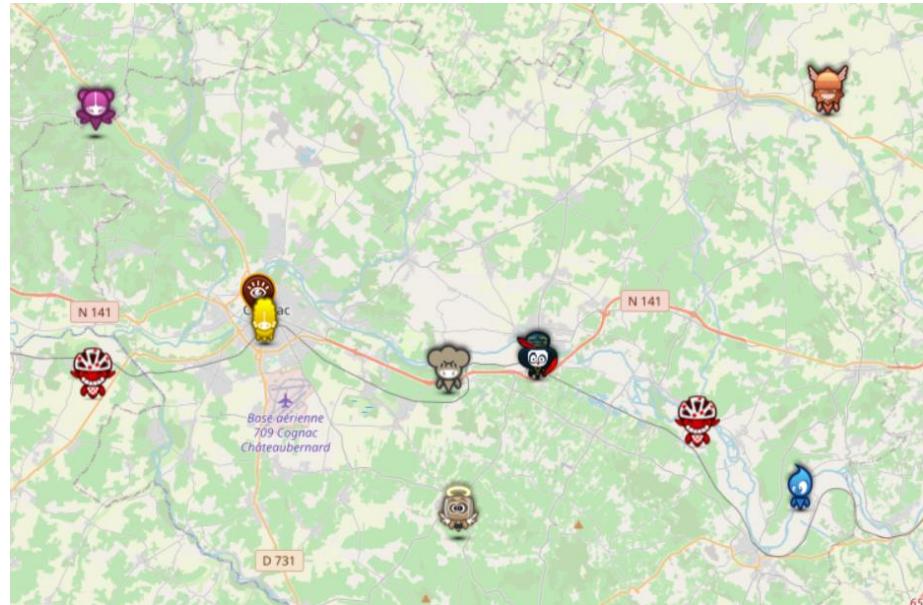
# L'offre touristique Terra Aventura : une attractivité réelle

**6** parcours dont un à vélo

**37 563** joueurs au total en 2023 dans le Grand Cognac

**4800** joueurs du 1<sup>er</sup> janvier au 31 octobre 2024 sur le parcours de Rouillac

- Des parcours principalement le long de la Charente, qui sont les plus fréquentés.
- Le parcours Terra Aventura à vélo (« On est tombé sur un os » au départ de Saint-Simon) reprend une partie de l'itinéraire de la Flow Vélo. Il est alors redondant de faire ce parcours pour celles et ceux déjà en itinérance sur la Flow Vélo.
- Pour ceux qui sont sur le territoire mais ne possèdent pas de vélo, il est compliqué de trouver un loueur à proximité du départ pour aller faire le tracé.



Fréquentation des parcours du Grand Cognac	2023
La fable des Trois Chabots (Cognac)	7391
Sur les remparts de la cité blanche (Merpins)	8797
La main dans l'essac (Mosnac/Saint-Simeux)	6200
Panique à l'alambic (Segonzac)	5144
On est tombé sur un os (Vélo, Saint Simon)	2951
Petit Gourmet cherche Grand Cru (Bourg-Charente)	7080

\* Office de Tourisme du Grand Cognac / Données CRT Nouvelle Aquitaine



## Les principaux sites de visite Une lacune en matière de sites de visites



Parmi les principaux sites de visite en Charente, seuls 2 sont situés sur le territoire du PETR Ouest Charente-Pays de Cognac avec à chaque fois moins de 15 000 visiteurs, ce qui est très faible.

Il n'y a donc pas de site majeur suffisamment attractif pour faire venir les visiteurs en nombre sur la destination.

Nom du site	Entrées 2023	Évol / 2022
L'église souterraine d'Aubeterre-sur-Dronne	62 540	+ 4 %
La Cité Internationale de la BD	nc	nd
Le Musée d'Angoulême	43 160	+ 44 %
Le Château de La Rochefoucauld	nd (26 700)	nd
Le Château de la Mercerie	35 000	nd
Accroparc de Soyaux		nd
Cassinomagus	18 009	- 8 %
<b>Musée des Arts du Cognac</b>	14 386	+ 26 %
Le Château de Villebois-Lavalette	14 261	- 3 %
Le Musée du Papier	9 827	- 22 %
Abbaye de Saint-Amant-de-Boixe	9 125	+ 22 %
<b>Village Gabarier de Saint-Simon</b>	9 095	+ 4 %
<b>Espace Mémoriel de la Résistance et de la déportation</b>	7 942	+ 33 %

Nombre de visiteurs des principaux sites de visite en Charente en 2023.  
Source: Charentes Tourisme



## L'offre hors spiritourisme Des activités centrées sur la médiation patrimoniale

L'offre d'activités hors spiritourisme est essentiellement centrée sur la médiation du patrimoine archéologique, bâti, ou de traditions : site préhistorique d'Angeac, Château de Bouteville, Amphithéâtre des Bouchauds, croisières sur la Charente ou Village Gabarrier, Maison François Mitterrand, Musée des savoir-faire du Cognac ont tous à volonté de faire découvrir le territoire sous un angle de médiation du patrimoine assez traditionnel.

**Cette offre culturelle manque en soi de diversité sous sa forme, mais il manque également une offre de divertissement sur le territoire à destination des clientèles plus jeunes ou plus familiales.**

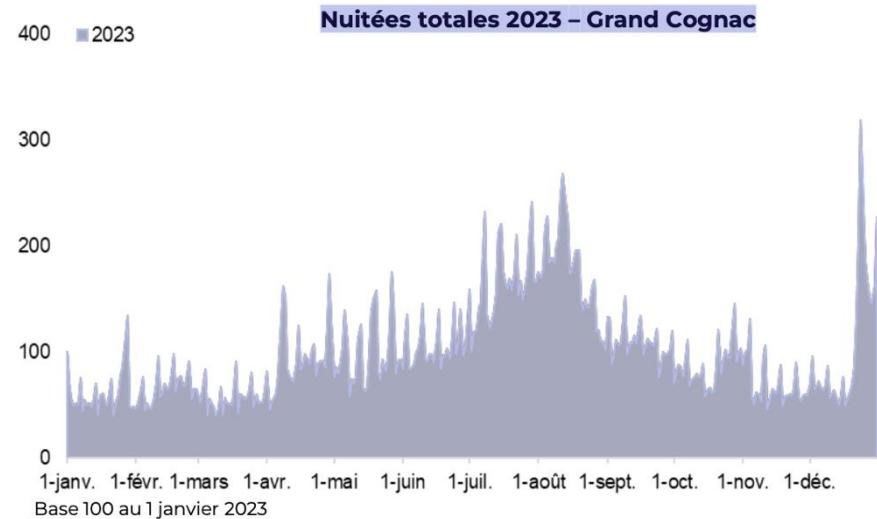


# Analyse des clientèles

## Une certaine saisonnalité de l'activité

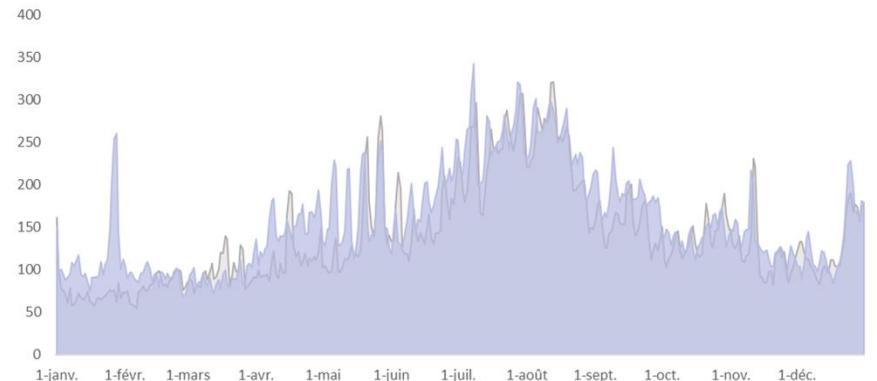
Pour une analyse approfondie des clientèles, nous renverrons à l'étude de fréquentation touristique 2023 menée par Charentes Tourisme d'où sont extraites ces différentes données. Nous en ferons ressortir les traits saillants ici :

- Une saison marquée, malgré une variabilité mesurée de la fréquentation : les nuitées totales sont multipliées par 2,5 en saison. Cette courbe de variation ne reflète pas les comportements clientèles (le tourisme d'affaires présent toute l'année peut basculer vers du tourisme loisirs), ni les durées de séjour.
- Cette saisonnalité marquée de juillet à août rejoint le témoignage de certains professionnels du tourisme interrogés, notamment en activités de pleine nature, d'une période de forte activité loisirs très courte en été (15 juillet – 15 août).
- La particularité d'une après saison attractive pour les clientèles étrangères, qui témoigne du positionnement de l'attractivité internationale de la destination Cognac tant du point de vue affaires que loisirs.



Source : Charentes Tourisme, Étude de fréquentation touristique 2023 pour le Grand Cognac, données Flux Vision tourisme

### Nombre de nuits réservées par jour sur les plateformes Airbnb et Vrbo



\* Source Charentes tourisme pour l'Office de Tourisme du Grand Cognac / données AirDNA



# Le Grand Cognac

## Des clientèles étrangères différentes des Charentes



- La spécificité du Grand Cognac tient à son attractivité vis-à-vis des clientèles lointaines, notamment américaines, tout au long de l'année. Ces clientèles sont proportionnellement beaucoup moins présentes au niveau départemental ou des Charentes. Elles marquent le positionnement de la destination.
- Les clientèles allemandes sont également sur le podium des clientèles étrangères.
- On note l'absence des clientèles venant des Pays Bas ou de Belgique qui sont usuellement très importantes sur l'ensemble de l'arc atlantique européen (sur le podium annuel à l'échelle des Charentes). Sans en faire la seule explication, cela peut tenir à la faiblesse d'hôtellerie de plein air peu développée sur le territoire.

**Podium des principales clientèles étrangères en 2023 par saison**



Source : Charentes Tourisme, Étude de fréquentation touristique 2023 pour le Grand Cognac, données Flux Vision tourisme

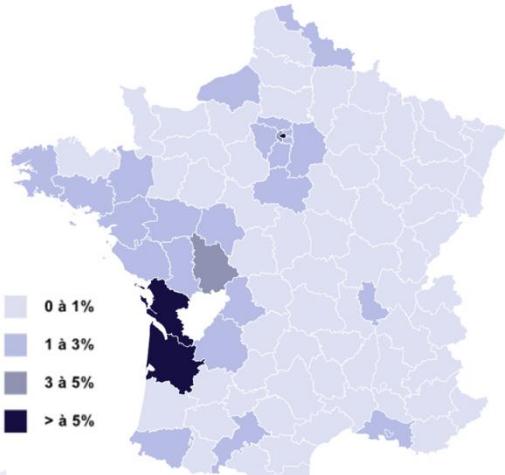


# Le Grand Cognac

## Des clientèles françaises de proximité

- Sans surprise, les clientèles françaises viennent en grande majorité de Nouvelle-Aquitaine sur toute l'année.
- La proportion s'équilibre en haute saison au profit de la clientèle francilienne (une partie sur du tourisme non marchand / résidences secondaires ?), même si la tendance est moins marquée que sur le département.
- Si l'on observe la provenance sur l'année, les départements limitrophes sont les plus fournisseurs de nuitées (Charente-Maritime et Gironde notamment).

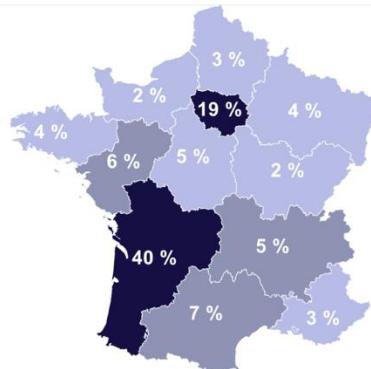
Origine des nuitées françaises par département en 2023



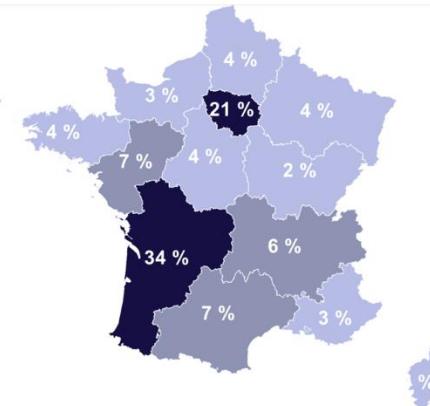
Carte et Données ©

Origine des clientèles françaises par Région par saison en 2023

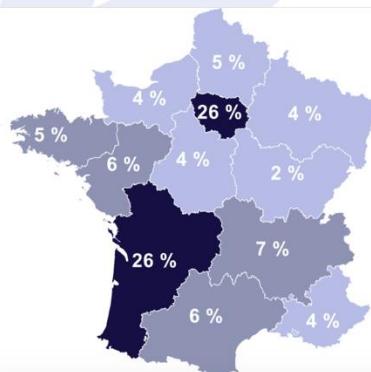
**Arrière saison**



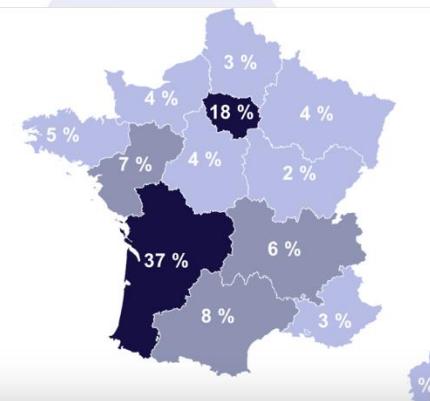
**Avant saison**



**Haute saison**



**Après saison**



Source : Charentes Tourisme, Étude de fréquentation touristique 2023 pour le Grand Cognac, données Flux Vision tourisme



# Positionnement et clientèles

## Forces et faiblesses

### FORCES

- + Le spiritourisme, un vrai marqueur qui fait du territoire une destination de séjour
- + Un positionnement vers le luxe, haut de gamme ou moyenne gamme supérieure, vers des clientèles à fort pouvoir d'achat
- + Une offre d'itinérance en progression avec comme linéaire le fleuve Charente
- + Une vraie attractivité vis-à-vis des clientèles étrangères, notamment américaines en haute saison et après-saison
- + Une saisonnalité relativement peu marquée qui évite les « pics » de haute-saison et font du territoire une vraie découverte, à l'abri des circuits fréquentés
- + La proximité avec Angoulême, Royan, Bordeaux et La Rochelle qui fournissent des opportunités d'excursion aux touristes en séjour.

### FAIBLESSES

- Une clientèle française qui reste très « locale », avec une part de nuitées non marchandes très importante.
- La faible attractivité vis-à-vis des clientèles belges et hollandaises contrairement à la Dordogne ou au reste du département.
- Une forte dépendance vis-à-vis des clientèles américaines, lointaines, dans un contexte d'enjeu de décarbonation et de transformation des provenances
- Une faible saisonnalité qui témoigne d'un volume de haute saison relativement faible et met en danger les modèles économiques des petits acteurs du tourisme
- Une inconnue dans les typologies de clientèles et des cellules de visite (individuels, familles, etc.)
- Un territoire du Grand Rouillacais assez peu structuré du point de vue touristique
- Une offre Famille encore peu présente





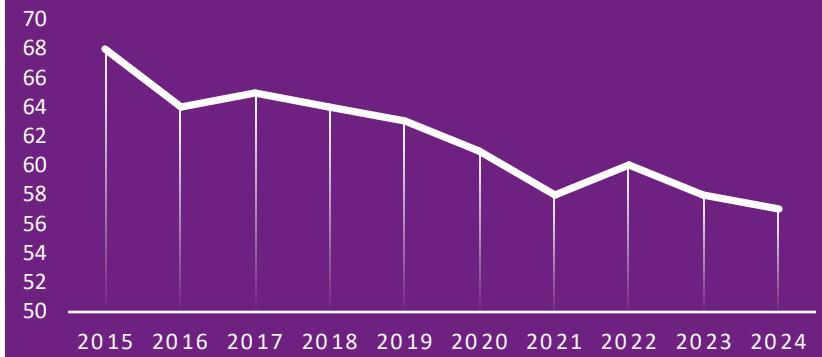
## Partie I.2 – L'offre d'hébergement, reflet du positionnement du territoire

# L'hôtellerie en Charente

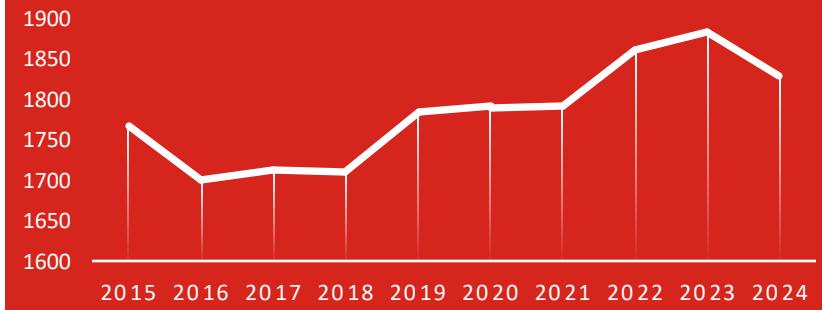
## Une mutation du parc depuis 2015

- Une hôtellerie relativement modeste avec 57 hôtels sur l'ensemble du département
- Entre 2015 et 2024, une perte de 11 établissements soit 16% du parc hôtelier.
- A contrario, une hausse de la capacité globale 50 chambres : une fermeture de petits établissements au profit d'hôtels de capacités plus importantes. Une capacité moyenne qui passe de 27 à 33 chambres / établissements.
- Une érosion de la petite hôtellerie rurale (23 communes ont un hôtel aujourd'hui alors qu'elles étaient 32 en 2015) : une concentration de l'hôtellerie sur les espaces urbains Angoulême et Cognac.
- Un maintien de la métropole d'Angoulême mais une très forte croissance du duopôle Cognac-Châteaubernard (+53% en termes de capacité)

### ÉVOLUTION DU PARC HÔTELIER EN CHARENTE DEPUIS 2015

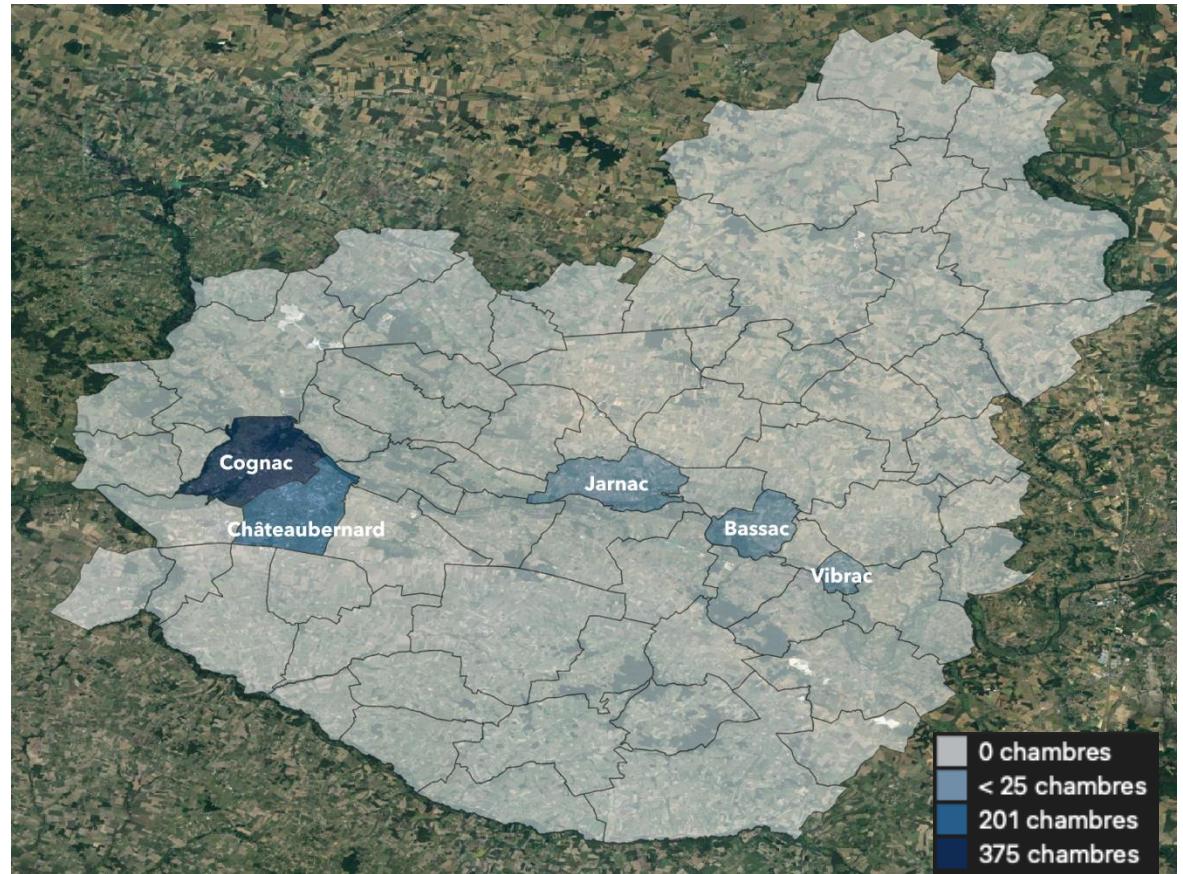


### ÉVOLUTION DE LA CAPACITÉ HÔTELIÈRE EN CHARENTE DEPUIS 2015



## L'hôtellerie sur le territoire du PETR Une capacité qui se maintient

- Une offre hôtelière qui se déploie le long de la Charente
- Une crise de l'hôtellerie rurale et familiale (7 communes disposaient d'un hôtel en 2015 contre 5 aujourd'hui)
- Une concentration sur le pôle Cognac-Châteaubernard 79% du nombre d'établissements en 2024 contre 66% en 2015
- L'absence de structure hôtelière dans le Rouillacais



\*source de données : INSEE, capacité des communes en hébergement touristique en 2024  
<https://www.insee.fr/fr/statistiques/2021703>



# L'hôtellerie sur le territoire du PETR

## Une capacité qui se maintient



**19**  
établissements

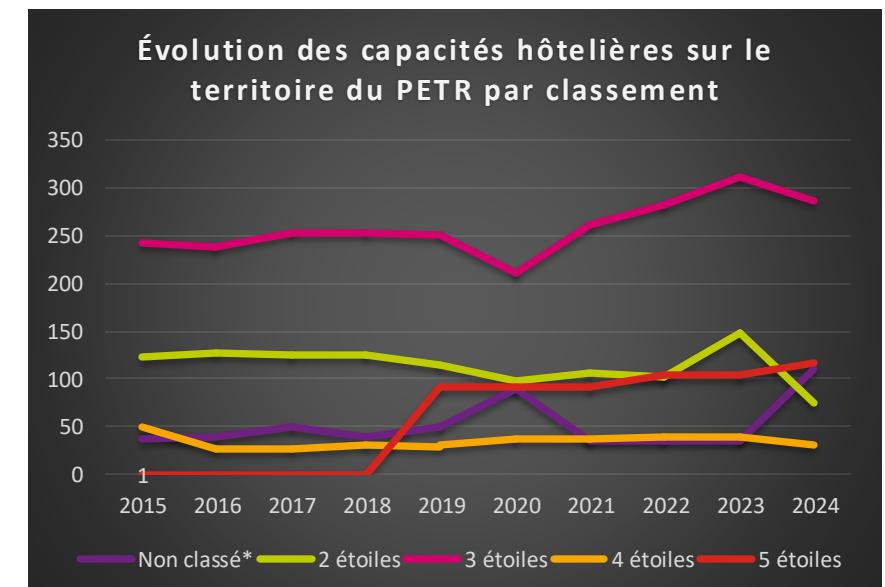
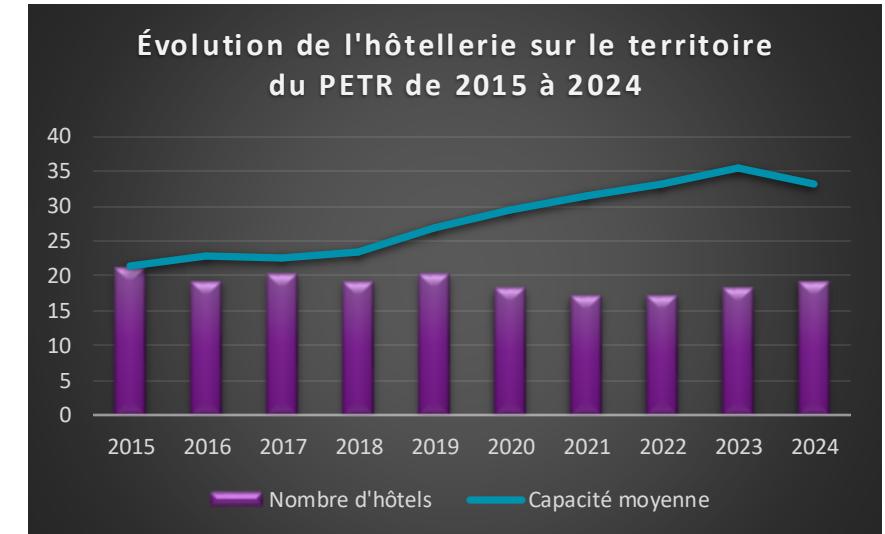


**1256**  
lits hôteliers



**34%**  
capacité de la  
Charente

- Une diversité d'offre du 2 étoiles au 5 étoiles
- Une mutation de l'hôtellerie vers des établissements de capacités plus importantes (une capacité moyenne de 21 établissements par chambre à 33 aujourd'hui)
- Une vraie attractivité de l'hôtellerie sur Cognac – Châteaubernard avec une croissance de 53% de la capacité depuis 2015
- Une faible proportion de chaînes intégrées : un ibis, un ibis styles et un ibis budget.



## L'hôtellerie sur le territoire du PETR Un parc hôtelier positionné sur de la qualité

- Une mutation par la montée en gamme et la qualité. Depuis 2015 :
  - Baisse de 41% de la capacité en deux étoiles
  - Création de deux établissements 5 étoiles à Cognac (Chais Monnet et La Nauve)
  - Un parc d'hôtels non classé et 3 étoiles qui sont sur des positionnements moyenne gamme supérieure avec des services type spa, ou restauration haut-de-gamme (hôtel de l'Yeuse non classé, hôtel du quai des Pontis 3 étoiles par exemple).



Hôtel Quai des Pontis \*\*\* à Cognac



Hôtel L'Yeuse à Châteaubernard



Hôtel Ligaro \*\*\* à Jarnac



## L'hôtellerie sur le territoire du PETR La présence d'une hôtellerie de luxe

- La présence à Cognac d'une hôtellerie de luxe, atteste du positionnement du territoire vers des clientèles à fort pouvoir d'achat, mais aussi une attractivité vers des clientèles étrangères habituellement peu présentes dans les Charentes et sur la façade atlantique française (la clientèle américaine est dans le top 3 des clientèles étrangères).
- Il serait intéressant de s'interroger sur les durées de séjour et les comportements, notamment en matière d'excursion, de cette typologie de clientèle.



Hôtel \*\*\*\*\* Relais et Châteaux La Nauve à Cognac

Hôtel \*\*\*\*\* Chais Monnet à Cognac



## L'hôtellerie sur le territoire du PETR Comparatif avec l'hôtellerie de Saintes

- Un parc hôtelier saintois qui n'a pas bougé depuis 2015 (18 établissements contre 17 hôtels en 2015, +50 chambres)
- Une importance beaucoup plus grande du parc de chaînes intégrées positionné affaires de passage (F1, Kyriad, Campanile, Première Classe, Brit'Hôtel B&B, Ibis)
- 56% des chambres en 2 étoiles ou moins
- Absence d'hôtels de 4 et 5 étoiles
- Quelques offres atypiques ou de charme qui restent marginales (hôtel de l'Abbaye, Relais du bois Saint-Georges)



Relais du bois Saint-Georges à Saintes



Hôtellerie de chaînes intégrées spécialisées tourisme d'affaires / VRP (Ibis au-dessus et F1 ci-dessous)





Préserver le **modèle économique et l'identité** de l'offre existante, qui est un vrai atout pour le territoire



Accompagner l'engagement des structures hôtelières en matière de RSE et d'eco-labelisation, en leur montrant le bénéfice écologique et économique qu'ils peuvent en tirer



Tenter d'encourager la renaissance d'une petite hôtellerie-restauration rurale de qualité, plus accessible du point de vue tarifaire, de type Auberge de pays, en dehors des sentiers battus



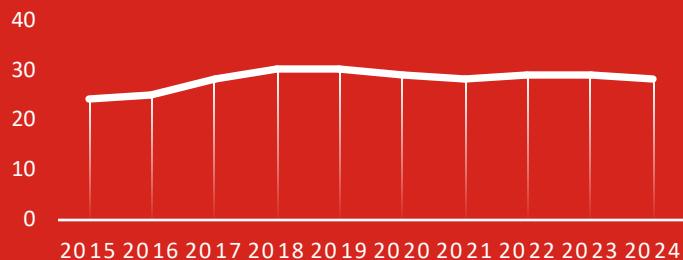
Mener une stratégie d'identification immobilière pour l'attractivité de nouveaux porteurs de projets.



# Hôtellerie de plein air en Charente

## Un secteur qui ne connaît pas les mutations nationales

### ÉVOLUTION DU NOMBRE DE CAMPINGS EN CHARENTE DEPUIS 2015



### ÉVOLUTION DU PARC D'HÔTELLEURIE DE PLEIN AIR EN CHARENTE EN FONCTION DE LA GAMME



- Un nombre d'établissements et une capacité équivalente à 2015
- Une augmentation du nombre de campings et d'emplacements avant la période COVID, un certain retour à la normale depuis.
- Une légère amélioration de la qualité (moins de non classés et de 1 étoile, davantage de 4 étoiles)
- Plutôt des structures de moyenne taille (62 emplacements / établissement)
- À l'Ouest d'Angoulême, une offre répartie sur des communes mouillées par la Charente : on retrouve ce caractère structurant du fleuve dans l'organisation de l'activité touristique



# Hôtellerie de plein air dans le PETR

## Un secteur qui suit une trajectoire inversée aux tendances nationales



**6\***  
campings



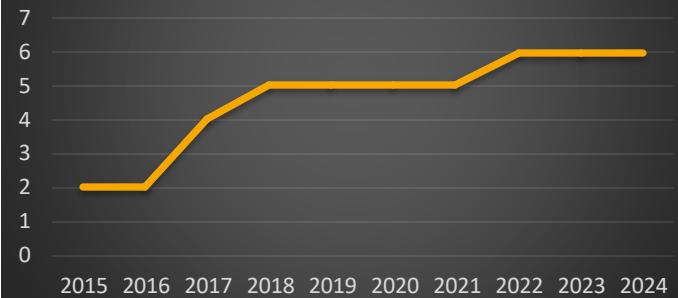
**426**  
emplacements

**CHARENTE**  
LE DÉPARTEMENT

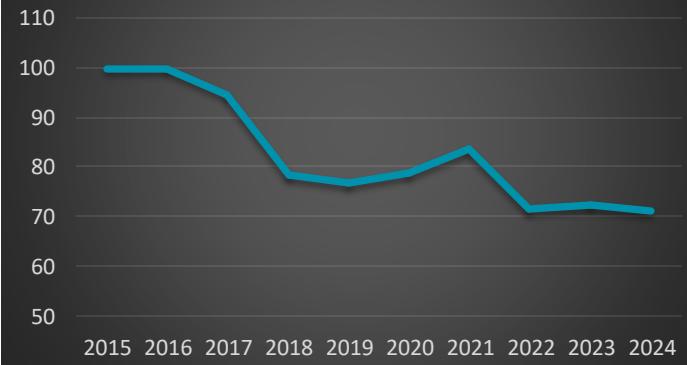
**24%**  
capacité du département

- Une capacité assez limitée sur le territoire, avec une capacité moyenne faible (71 emplacements/ établissements contre 115 au niveau national)
- Une capacité moyenne plus importante qu'au niveau départemental (64 emplacements/établissements)
- Plusieurs campings de taille moyenne mais assez importante pour la destination : Cognac, Genac-Bignac, Cognac, Mainxe-Gondreville
- Des petites structures le long de la Charente (Châteauneuf-sur-Charente, Bourg-Charente)
- Une tendance à la baisse de la capacité moyenne car les grands campings n'augmentent pas leur capacité, et que des petites structures ouvrent.

### Évolution du parc d'hôtellerie de plein air sur le territoire du PETR depuis 2015



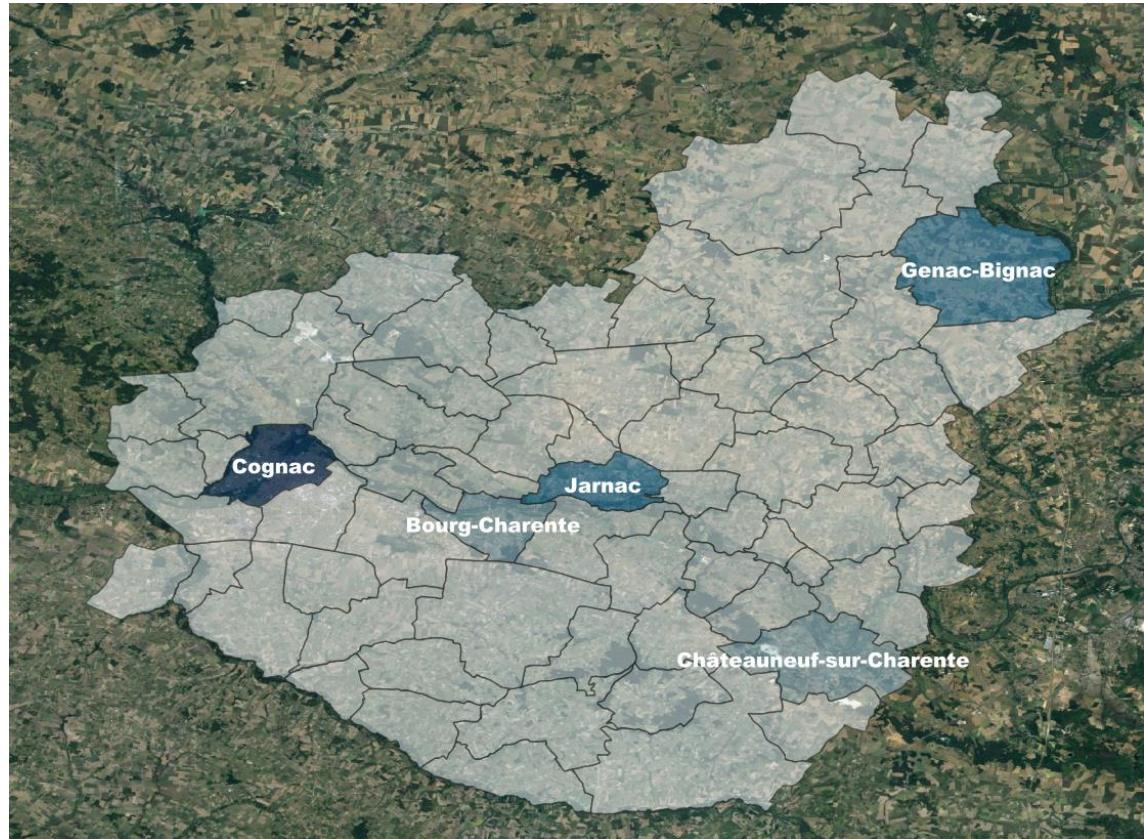
### Capacité moyenne du parc HPA sur le territoire du PETR depuis 2015



# Autour du fleuve Charente

## Une offre d'hôtellerie de plein air répartie le long du fleuve

- À l'ouest d'Angoulême, y compris en dehors du territoire du PETR Ouest Charente, l'offre d'hôtellerie de plein air est concentrée sur des communes mouillées par le fleuve
- Le camping de Génac Bignac constitue une offre intéressante pour le Rouillacais.



**Carte de répartition des infrastructures d'hôtellerie de plein air en fonction du nombre d'emplacements**

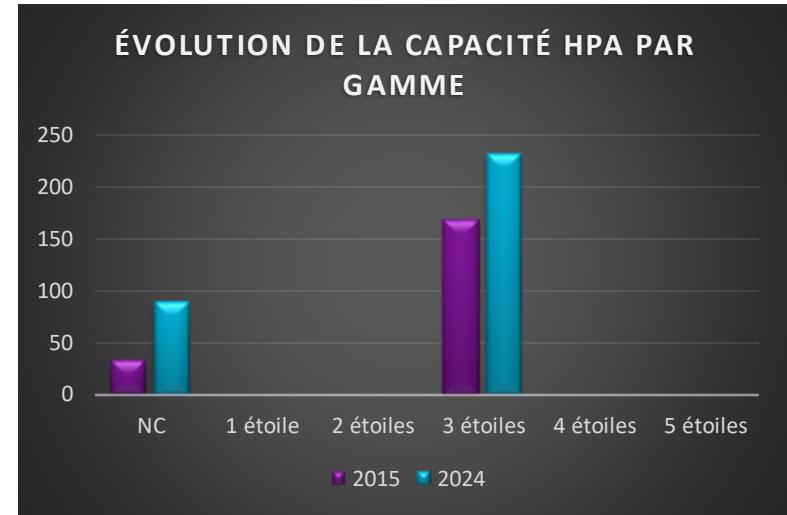
\*source de données : INSEE, capacité des communes en hébergement touristique en 2024  
<https://www.insee.fr/fr/statistiques/2021703>



# Autour du fleuve Charente

## Une offre classique orientée camping traditionnel

- Une offre hétérogène composée de petits établissements non classés privilégiant l'emplacement nu, et d'établissements plus importants 3 étoiles sans gros équipements aquatiques.
- Une absence d'établissements 4 et 5 étoiles
- Des démarches de labellisation engagées vers la démarche Accueil Vélo en bord de Charente, sur le tracé de la Flow Vélo (Cognac, Jarnac, Bourg-Charente et Châteauneuf-sur-Charente).
- Un durcissement des emplacements engagé, mais de manière peu soutenue



Camping « Night and Day » de l'Île Madame à Mainxe-Gondreville



# Autour du fleuve Charente

## Des zones de bivouac intéressantes

Le bivouac est un mode d'hébergement prisé de certains cyclotouristes, soit pour réduire le budget du voyage, soit pour être au plus près de la Nature. Pour éviter des dégradations toujours possibles, il est intéressant de proposer des aires de bivouac aménagés comme c'est le cas à Châteauneuf-sur-Charente et à Salignac-sur-Charente.



Zone de bivouac à Châteauneuf-sur-Charente

Aire de bivouac qui peut être occupée de 19h à 9h du matin pour une seule nuit. Plusieurs services à proximité (toilettes, restauration en été, arceaux vélo...).



Photo extraite d'une page du site de France Vélo Tourisme donnant des conseils sur le bivouac « sauvage ». Source: <https://www.francevelotourisme.com/conseils/preparer-voyage-velo/ou-dormir/bivouac>



Zone de bivouac à Salignac-sur-Charente

Une autre aire de bivouac à Salignac-sur-Charente près des Universités de la paresse avec accès à des toilettes.



# Autour du fleuve Charente

## Entre le camping et le bivouac: nomade, le camping au jardin

Un camping comme un bivouac amélioré qui propose une offre alternative intéressante:

- 5 emplacements délimités de 150m<sup>2</sup> chacun
- des sanitaires avec un point d'eau potable, des toilettes sèches et une douche extérieure (chauffe-eau solaire)
- pas d'électricité sur le camping, mais une prise usb pour le téléphone (alimentée par un panneau solaire)
- petit atelier disponible pour réparer les vélos
- possibilité de réserver en ligne et de s'installer sans accueil des responsables
- food truck en été
- situé en bordure de Charente (zone Natura 2000) à Mosnac Saint Simieux
- 12 € la nuit pour l'emplacement et 2 personnes (2€ / pers suppl)



# Autour du fleuve Charente

## Offre d'hébergements singuliers à développer

Au-delà de quelques emplacements en toile et bois dans les structures d'hôtellerie de plein air existante, il existe quelques structures en matière d'hébergement singulier :

- Un écolodge et une Tiny house à Graves Saint-Amand
- Une bulle à Val de Cognac
- Deux péniches à Mainxe-Gondreville et Cognac

Ces structures, certes porteuses d'une image de qualité pour le territoire, restent des équipements à faible capacité et faibles retombées économiques.

Des projets plus structurants ont récemment vu le jour, notamment avec les cabanes de l'Hôtel du Quai des Pontis à Cognac. Celui-ci renouvelle l'offre hôtelière du territoire par sa forme et la qualité de ses prestations

Attirer des porteurs de projets plus impactants, des structures de type Coucoo Cabanes qui sont des gros porteurs vecteurs d'attractivité pour eux-mêmes peut être vraiment intéressant pour le développement d'une destination et surtout la diversification de la clientèle et du positionnement. Cela implique une vraie stratégie volontariste de la part de la collectivité, d'identification foncière et de soutien à l'opérateur sélectionné.



Vue sur la Charente depuis une cabane de l'Hôtel du Quai des Pontis



Projet de cabanes Coucoo sur le Lac de Montbel (Ariège)



# Autour du fleuve Charente

## Des lieux pour véhicules de loisirs officiels...

### Données de cadrage

- Explosion du nombre d'immatriculation de van / camping-car en 2020 et 2021 (+158 % en 5 ans pour les vans)
- Fort développement de la location entre particuliers

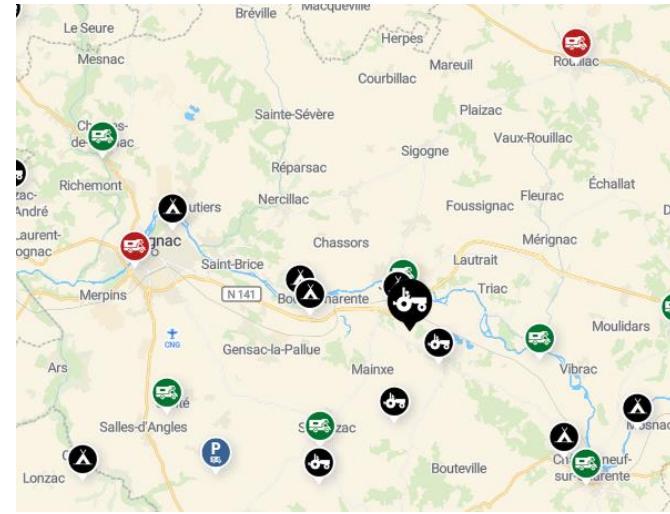
### Diagnostic de l'existant

- Un territoire assez bien aménagé pour recevoir des véhicules de loisirs: une dizaine d'aires de services, plusieurs campings et des aires de stationnement autorisés gratuites (Châteauneuf-sur-Charente) ou payantes (Cognac, Rouillac)
- Quelques offres pour stationner sur des terrains privés (*Campspace*)
- Un accueil des camping-cars possible chez plusieurs producteurs de Cognac (surtout au sud du fleuve), mais très peu proposent la possibilité d'y stationner pour la nuit

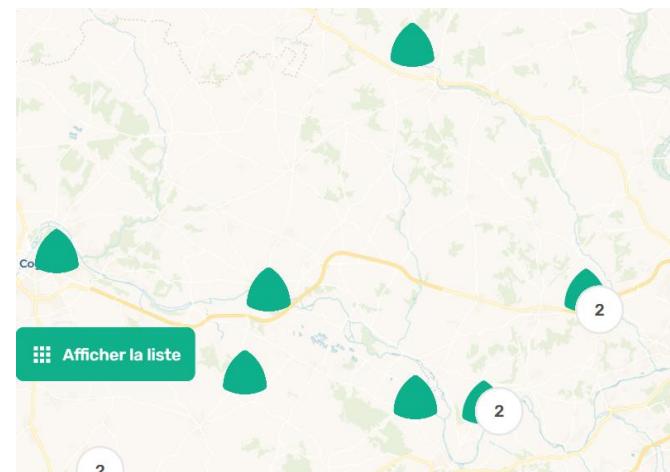
\*Source:

<https://park4night.com/fr/search?lat=45.675279964015814&lng=-0.35488736187846825&z=12>

\*\*Source: <https://campspace.com/fr/campsaces?viewport=0.8095550537109376%2C45.59101371003583%2C0.24513244628906253%2C45.84557805505514&location=R%C3%A9sultats+dans+ cette+zone&startDate=&endDate=&numberOfAdults=1&numberOfChildren=0#on-map>



Carte des lieux de stationnement autorisés pour les VDL\*



Carte des particuliers proposant de camper chez eux \*\*



# Hôtellerie de plein air dans le PETR

## Les enjeux de développement



Préserver le **modèle économique et l'identité** de l'offre existante, notamment son positionnement nature, tout en accompagnant les opérateurs dans leur **montée en qualité**



Envisager le développement d'une **offre complémentaire** différentiante en accord avec le positionnement de la destination



Mettre en place une stratégie d'identification foncière et d'attractivité vers des gros porteurs HPA, à fort engagement en matière d'écoresponsabilité (Huttopia, Flower Camping, Coucoo, etc.)



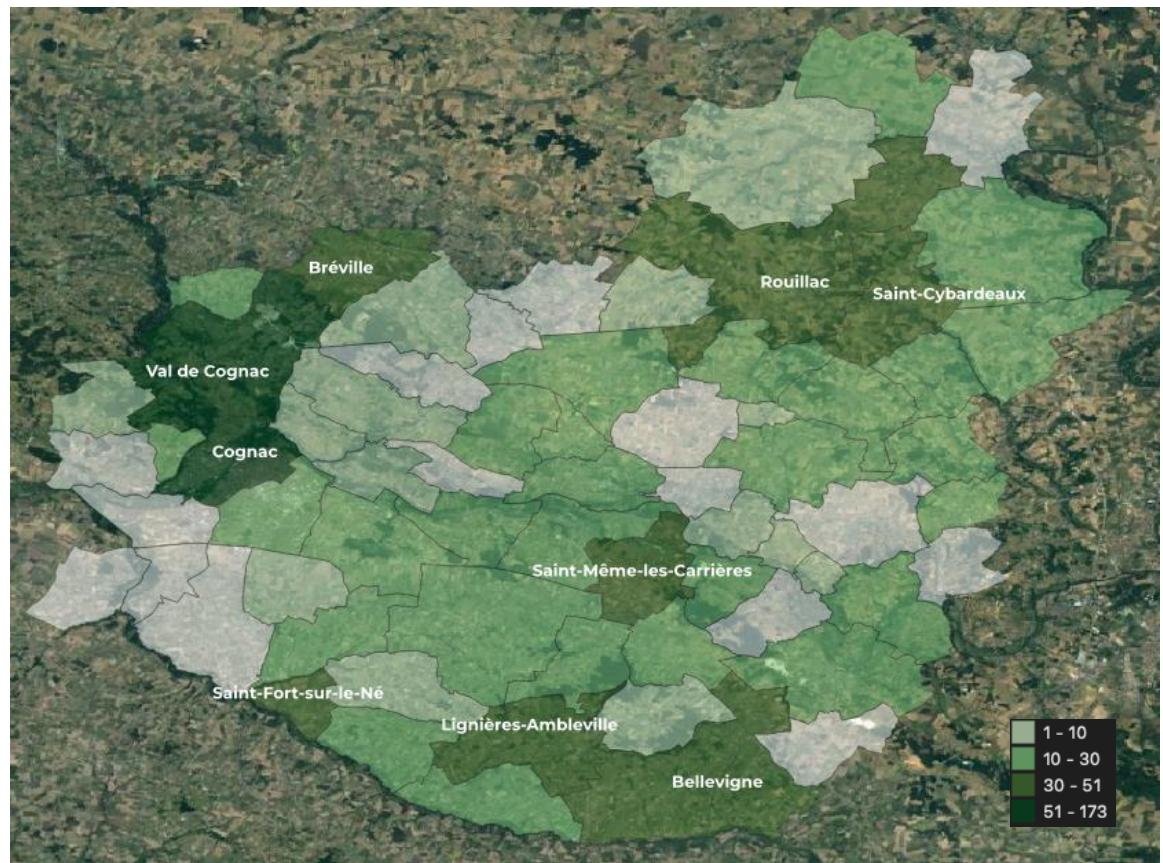
Accompagner l'engagement des structures hôtelière en matière de RSE et de labellisation Clef Verte, en leur montrant le bénéfice écologique et économique qu'ils peuvent en tirer



# Les meublés de tourisme

## Un facteur de rééquilibrage dans la répartition de l'offre

- L'offre de meublés de tourisme est un facteur de meilleure répartition de l'offre d'hébergement marchand sur le territoire du PETR
- La dorsale du fleuve, même s'il reste présent, s'efface derrière une plus grande importance de la capacité dans les « arrière-pays ». Le sud du territoire tire son épingle du jeu.
- Cognac, Val de Cognac et Bréville concentrent à elles-seules 27% de la capacité en meublés du territoire.
- Avec 233 lits, dont 50% à Rouillac et Saint-Cybardeaux, les meublés de tourisme du Rouillacais représentent 20% de la capacité totale du PETR



Carte de répartition de la capacité en meublés de tourisme sur le territoire du PETR



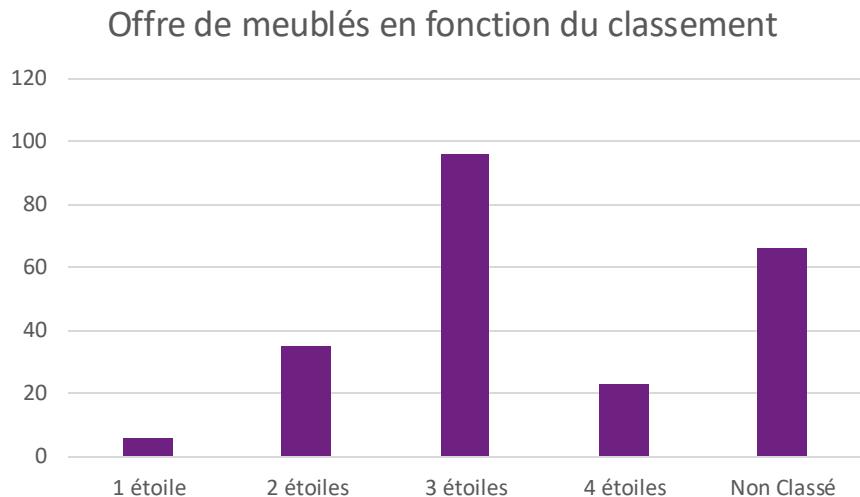
# Les meublés de tourisme

## Un facteur de rééquilibrage dans la répartition de l'offre



	<b>226</b>	meublés classés
	<b>1201</b>	lits
<b>CHARENTE</b> LE DÉPARTEMENT	<b>25%</b>	capacité du département

- Une offre assez hétérogène avec une capacité moyenne assez intéressante (environ 6 lits par structure), qui permet l'accueil de familles ou groupes d'amis.
- Un taux de classement de 70% dont 52% au-dessus de 3 étoiles, ce qui témoigne de la volonté de qualité de l'activité.



La catégorie « non classé » est très compliquée à caractériser et ne signifie pas nécessairement une absence de qualité des prestations, notamment grâce aux plateformes qui permettent un revenu confortable sans nécessairement passer par un classement.

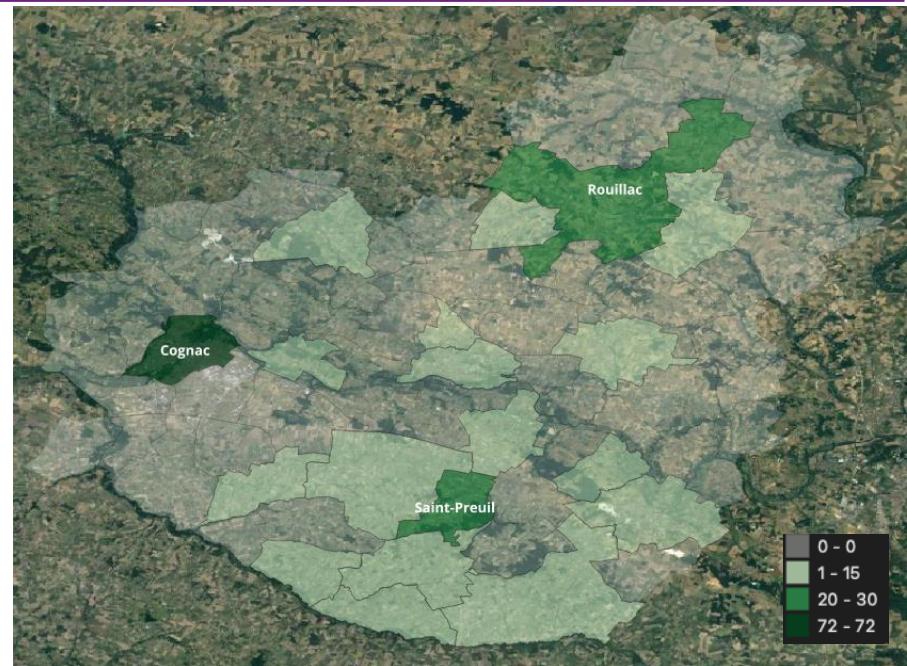


## Les chambres d'hôtes Second facteur de rééquilibrage dans la répartition de l'offre



- 38**  
Structures de chambres d'hôtes
- 260**  
lits
- CHARENTE**  
LE DÉPARTEMENT  
**16%**  
capacité du département
- L'offre de chambre d'hôtes est un vecteur d'attractivité à l'extérieur de la dorsale du fleuve Charente, vers Rouillac et le sud du territoire.
- Certaines offres sont très intéressantes avec des dimensionnements et prestations qui se rapprochent de l'hôtellerie. Elles constituent des atouts pour les territoires, par exemple à Saint-Preuil.
- L'offre de chambre d'hôtes à Mareuil, Rouillac, Neuvicq ou Saint-Cybardeaux constitue également un atout pour le Rouillacais

Données : SIT Charentes Tourisme



Répartition des chambres d'hôtes en fonction de la capacité

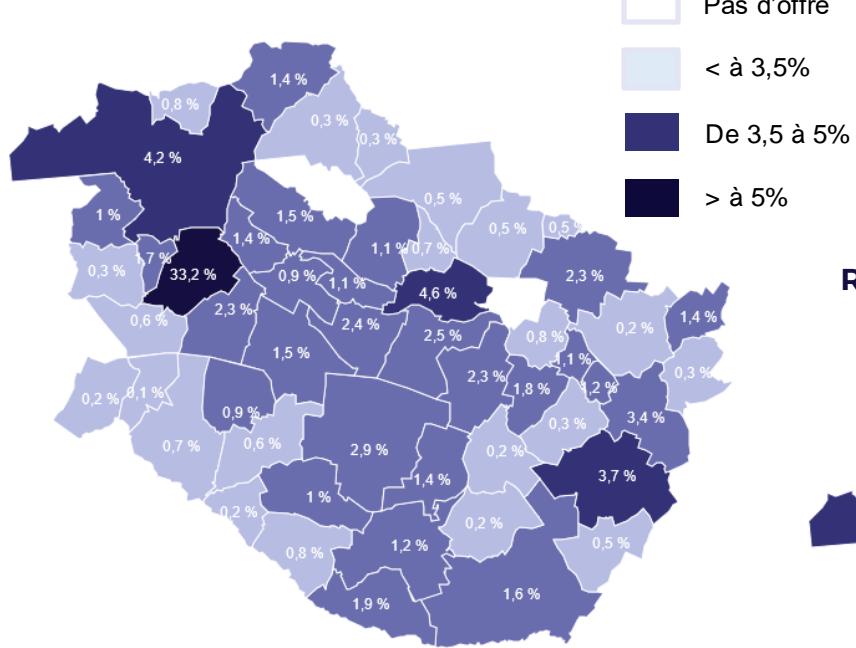


Chambre  
d'hôtes Le  
Relais de  
Saint-Preuil



## L'offre locative sur plateforme sur le Grand Cognac Une prééminence de cognac mais une offre assez diffuse

## Répartition de l'offre par commune

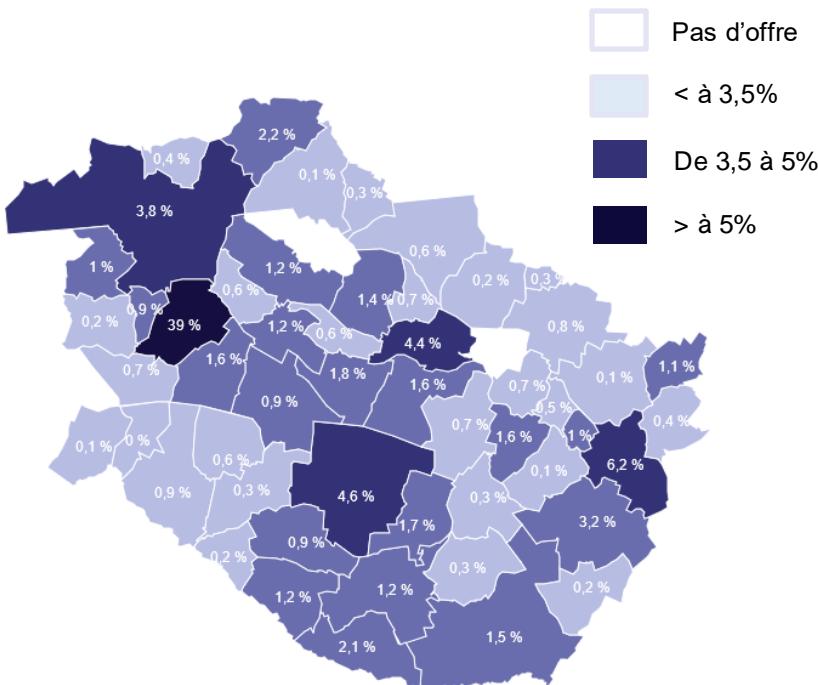


L'offre locative sur plateforme est également assez marquée sur les communes mouillées par la Charente. Près de 60% de l'offre est située sur ces communes.

La ville de Cognac représente à elle seule 1/3 de la capacité totale de l'offre commercialisée sur plateforme.

On observe une légère activité au sud-est du département et une performance en termes de fréquentation de Cognac, Segonzac et Mosnac-Saint-Simeux par rapport à leur volume d'offre.

## Répartition de la fréquentation par commune



\* Source Charentes tourisme pour l'Office de Tourisme du Grand Cognac / données AirDNA



# L'offre locative sur plateforme sur le Grand Cognac Un marché moyennement performant

L'analyse des revenus générés par l'offre locative sur plateforme montre une performance du marché qui n'est pas exceptionnelle.

Les revenus générés sur le Grand Cognac représentent environ 18% de l'ensemble du département, ce qui est assez limité, notamment si l'on compare avec d'autres territoires.

Le revenu médian des offres les 25% les plus performantes est de 10 470 € par an. Cela reste relativement limité au vu de la renommée de la destination. Les professionnels de la location sur plateforme ne sont pas nombreux sur le territoire.

Enfin, 6 communes du sud-est de la communauté d'agglomération, entre Segonzac et Criteuil la Madeleine, représentent près de 20% du total des revenus générés à l'échelle communautaire.

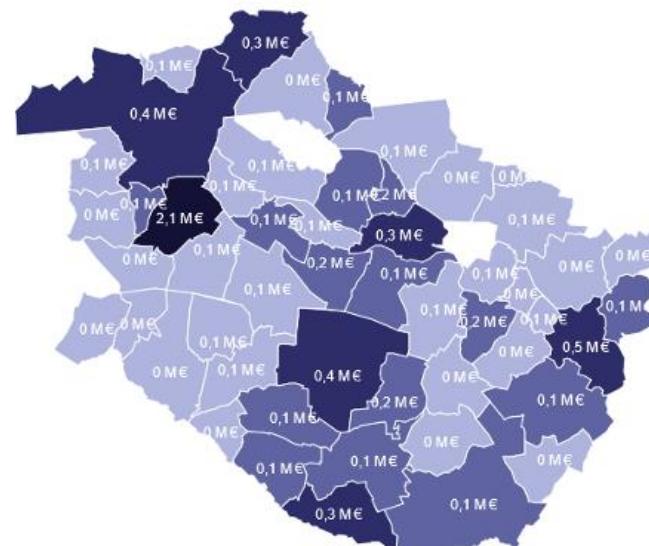
Revenu	Comparaison
<b>6,68 M €   +9%</b>	
Cognac 2,1 M €   +28%	<b>Charente</b> <b>CDA Charente</b> <b>CDC Charente</b>
Jarnac 229 000 €   +61%	3,7 M €   +16% 17 M €   +13% 20 M €   +19%

**Revenu des 25% les - performants**

**Revenu médian** ..... ➔ **4 661 €**

**Revenu des 25% les + performants** → **10 470 €**

### **Revenu annuel par commune**



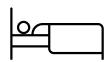
\* Source Charentes tourisme pour l'Office de Tourisme du Grand Cognac / données AirDna



## L'hébergement collectif Une absence totale sur le territoire



**0**  
établissements

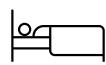


**0**  
lits collectifs

- Un secteur qui n'existe pas sur le territoire du PETR
- Aucune résidence de tourisme
- Aucune Auberge de Jeunesse
- Aucun centre de vacances



## Les résidences secondaires Dernier facteur de rééquilibrage dans la répartition de l'offre

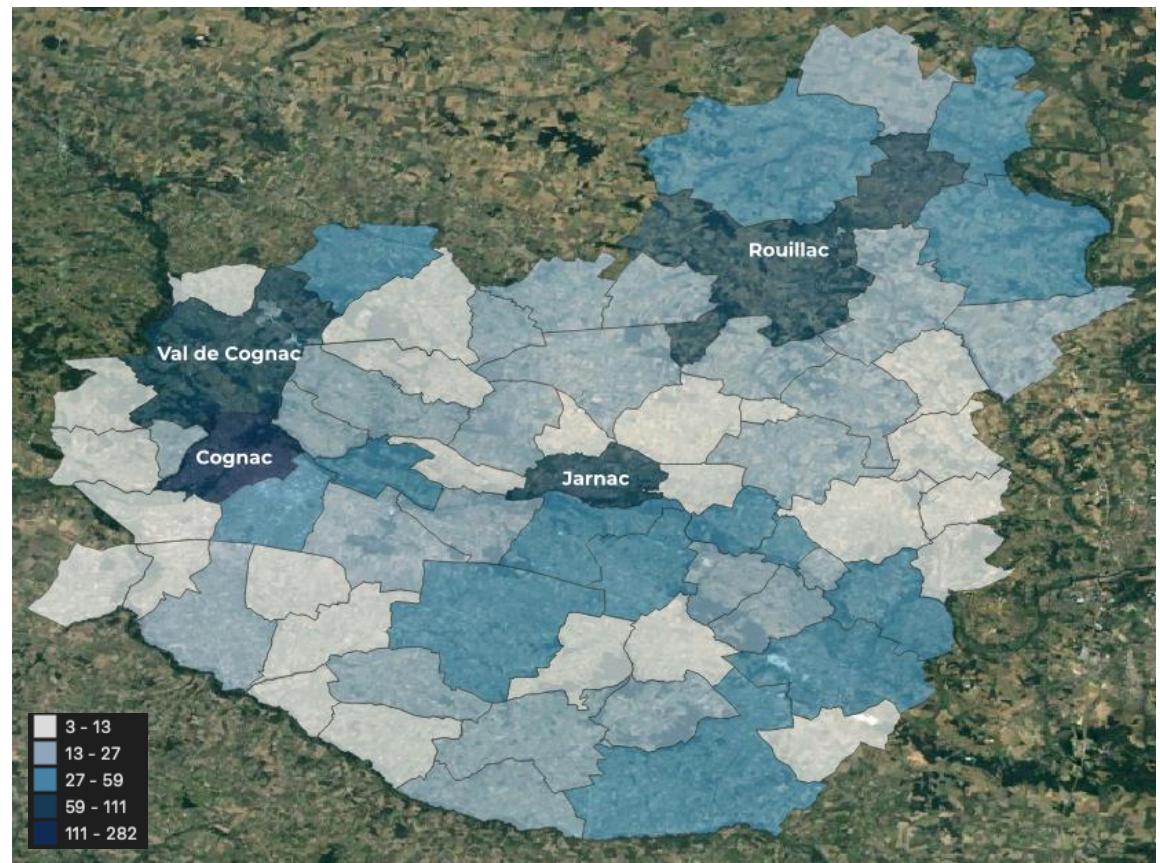


**9175**  
lits

**CHARENTE**  
LE DÉPARTEMENT

**15%**  
capacité du département

- Des résidences secondaires réparties sur l'ensemble du territoire
- 60% des lits en résidences secondaires réparties sur 4 communes urbaines ou périurbaines : Jarnac, Rouillac, Cognac et Val de Cognac
- Un potentiel de lits vraiment important mais des comportements touristiques complexes à appréhender (nombre de jours d'utilisation, comportements de personnes qui connaissent déjà le territoire, etc.)



Données : INSEE, Fiche détaillée des communes





## Partie II – Le slow-tourisme et le fleuve Charente, moteurs de la diversification de l'économie touristique ?



## Partie 2.1 – Diagnostic et enjeux de l'offre de slow tourisme liée au fleuve Charente



**L'éco-tourisme** est une forme émergente de tourisme axé sur la découverte de la Nature et un engagement écologique fort des structures d'accueil.

### Un patrimoine naturel riche et diversifié, mais peu connu / protégé

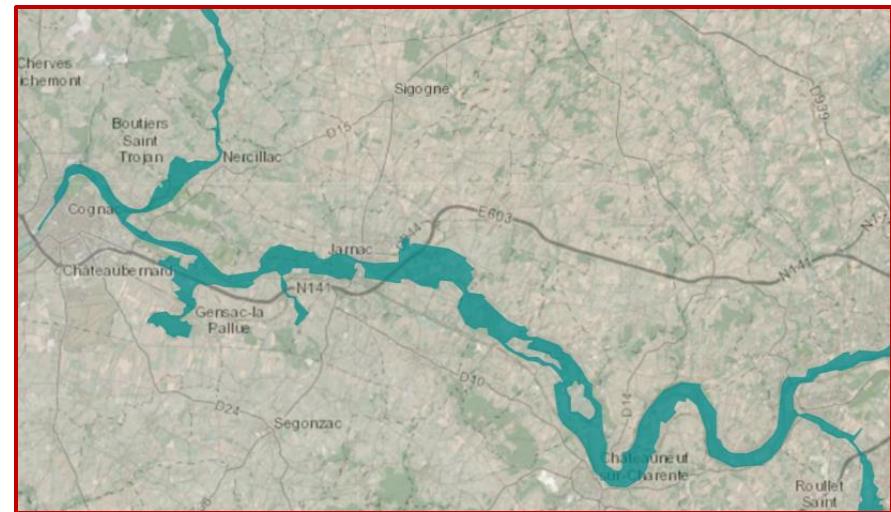
- le fleuve Charente est en zone Natura 2000 avec une biodiversité remarquable
- un seul et unique Atlas de la Biodiversité Communale réalisé à Cherves-Richemont
- Grand Cognac a lancé le 06 novembre 2024 sa stratégie locale pour la Biodiversité 2025-2027, mais sans budget associé

70 %

des terres sur Grand Cognac  
sont agricoles

36 %

des terres sur Grand Cognac  
sont des vignes



*Carte délimitant les zones Natura 2000 sur le bassin du fleuve Charente entre Angoulême et Cognac.*

*Source: <https://inpn.mnhn.fr/site/natura2000/FR5402009>*

**=> Un développement de l'éco-tourisme passera  
forcément également par un travail avec les  
agriculteurs et viticulteurs.**



Une forme émergente de tourisme qui propose de **découvrir un territoire « à 360° »** avec 4 ingrédients-clés.

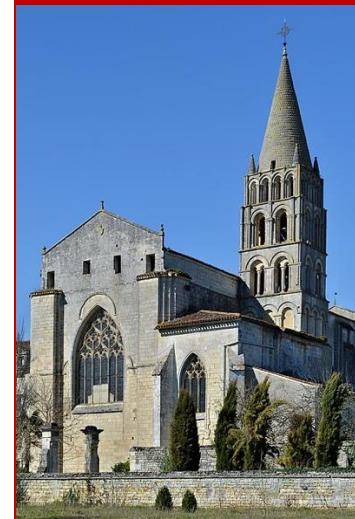
### PRENDRE LE TEMPS



### VIVRE UNE EXPERIENCE



### LES PATRIMOINES



### LES MOBILITES BAS-CARBONE



Une notion d'**identité du territoire** très forte dans le slow tourisme.



# Les évolutions d'ici 15 ans les impacts du changement climatique – risques physiques

Le changement climatique impacte dès à présent le tourisme, en témoignent les inondations ayant affecté Cognac sur les dernières années ou encore les épisodes de tempêtes ayant endommagé les vignobles.

L'étude Charente 2050 a établi un premier diagnostic des évolutions prévisibles d'ici 2050 qui affecteront le fleuve Charente et donc indirectement l'offre touristique fluviale et fluvestre.

L'étude Charente 2050 a l'avantage de donner les grandes idées / tendances, même si un diagnostic spécifique au tourisme serait idéalement nécessaire.



*Quais de Cognac inondés en 2012. Source:  
<https://www.charentelibre.fr/charente/crue-a-cognac-les-inondations-en-images-diaporama-5807285.php>*



*Orage de grêle en septembre 2024 ayant endommagé fortement les vignes du cognacais: jusqu'à 60 % de la récolte perdue pour certains viticulteurs*



# Les évolutions d'ici 15 ans les impacts du changement climatique – Charente 2050



## Plan d'adaptation au changement climatique du bassin du fleuve Charente



Estimation du déficit actuel et à l'horizon 2050 à partir des valeurs de débit objectif d'étiage (DOE) actuel sur **4 points noudaux et un point fictif.**

### Déficit 2020

Déficit moyen :  
21 Mm3

Déficit en année  
quinquennale  
sèche : 47 Mm3

### Déficit 2050

Déficit moyen : 38 à  
52 Mm3

Déficit en année  
quinquennale sèche :  
75 à 100 Mm3

Les impacts du changement climatique pressentis sur le bassin de la Charente sont multiples (liste non exhaustive, issue de l'étude) :

- **Les impacts sur l'hydrologie** : Le déficit moyen devrait augmenter de +75 à 140%. La recharge des nappes souterraines pourrait également être impactée par une baisse des pluies efficaces.
- **Les impacts sur la qualité de l'eau** : augmentation des concentrations des polluants dans les eaux, diminution de la capacité auto-épuratoire des cours d'eau et augmentation du risque d'eutrophisation...
- **Les impacts sur les milieux** : appauvrissement des écosystèmes, propagation d'espèces exotiques envahissantes et de cyanobactéries...
- **Les impacts sur les usages sensibles** : Tous les usages sont impactés : l'alimentation en eau potable, l'agriculture, le tourisme et les loisirs nautiques...
- **Les impacts sur les aménagements et les risques** : aggravation possible du risque d'inondation sur le bassin, notamment dans les zones déjà sensibles.





## Les évolutions d'ici 15 ans les impacts du changement climatique – Charente 2050

---

Comme évoqué, avec le changement climatique, les tensions sur les ressources en eau risquent d'être exacerbées et les conflits autour de leur partage pourraient s'accroître, par exemple entre les activités touristiques et agricoles.

### Un atelier avec les acteurs touristiques

Plusieurs sujets ressortis comme prioritaires:

- la nécessité de structurer l'offre touristique
- l'amélioration de la navigabilité du fleuve
- donner plus de visibilité au fleuve
- l'amélioration des services autour du fleuve

Dans les conclusions de l'étude, **5 prérequis pour permettre une mise en œuvre plus efficiente de l'adaptation:**

- une gouvernance à adapter
- un portage politique à renforcer
- une éducation des citoyens aux enjeux "eau et climat" à enclencher
- un renforcement de la maîtrise foncière
- des investissements conséquents à débloquer

Le dernier axe du plan d'adaptation de l'étude Charente 2050 concerne spécifiquement le tourisme et préconise 4 pistes d'adaptation.

L'une d'elle invite à un rééquilibrage territorial en matière de tourisme avec notamment une politique volontariste de « valorisation des cours d'eau du bassin Charente et le développement du tourisme vert ».

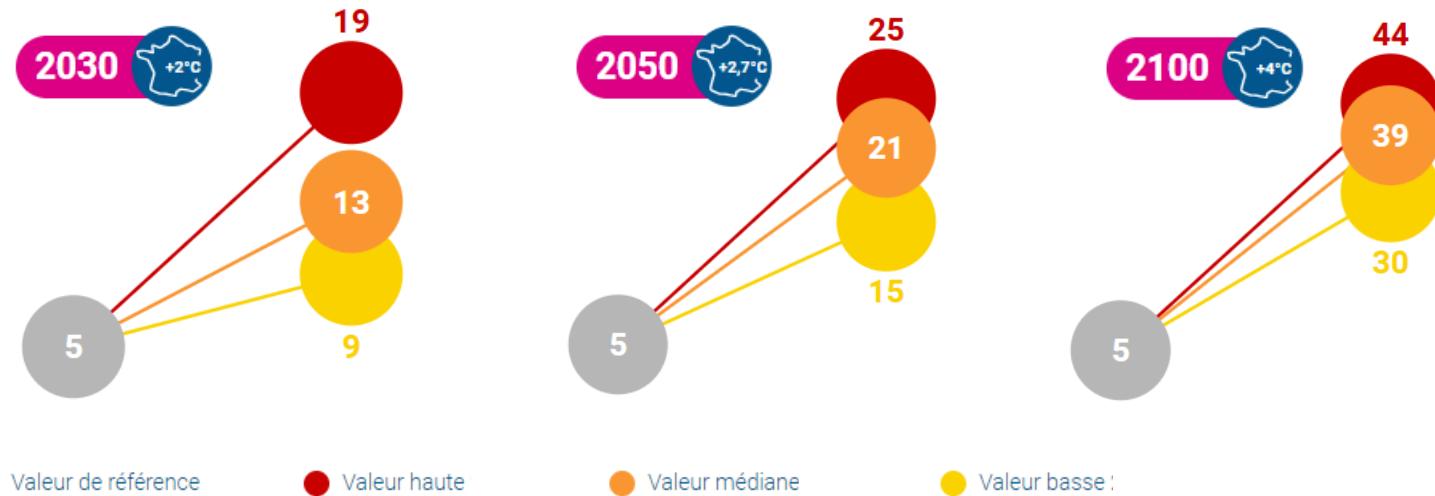
**Une mise en tourisme du fleuve ne pourra se faire qu'en prenant en compte cette étude.**



# Les évolutions d'ici 15 ans les impacts du changement climatique – exemples de risques physiques

## Prévisions climatiques sur Cognac à partir de l'outil Climadiag Commune de Météo France

### 🌡 Nombre annuel de nuits chaudes (>20°C)



Une nuit est considérée comme chaude si la température durant cette nuit ne descend pas en dessous de 20 °C.

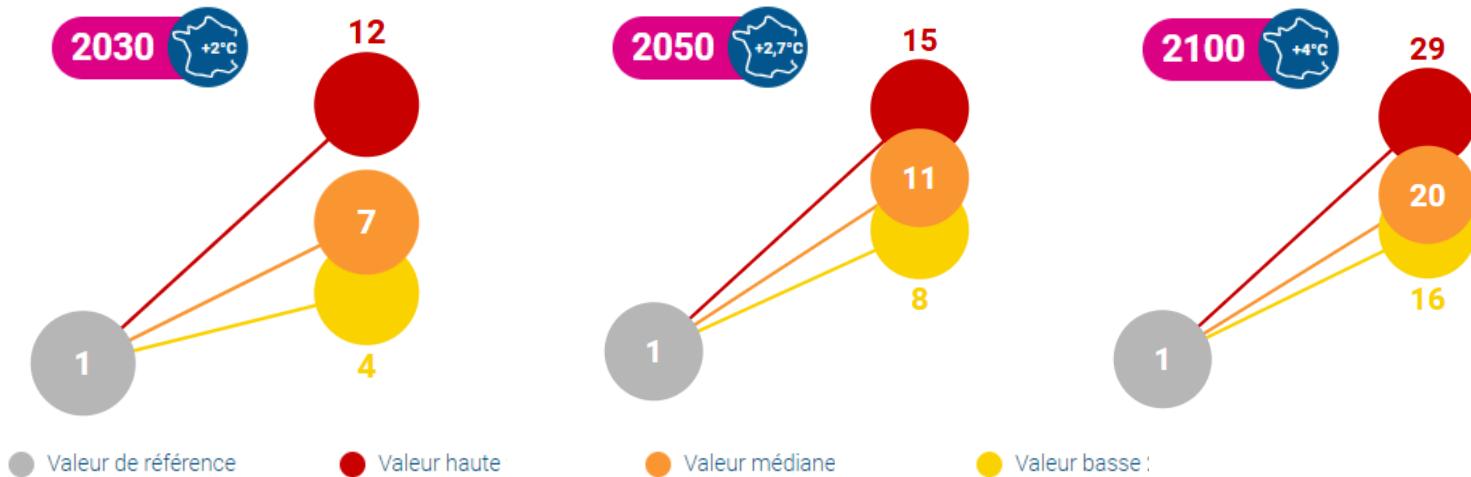
Dans une ville comme Cognac, qui peut être sujette au phénomène d'îlot de chaleur urbain, l'accroissement du nombre de nuits chaudes exacerbera les problèmes sanitaires et l'inconfort thermique pourrait gêner les visiteurs séjournant sur la destination.



# Les évolutions d'ici 15 ans les impacts du changement climatique – exemples de risques physiques

## Prévisions climatiques sur Cognac à partir de l'outil Climadiag Commune de Météo France

### 🌡 Nombre annuel de jours en vague de chaleur



Un jour est considéré en vague de chaleur s'il s'inscrit dans un épisode, se produisant l'été, d'au moins cinq jours consécutifs pour lesquels la température maximale quotidienne excède la normale de plus de cinq degrés.

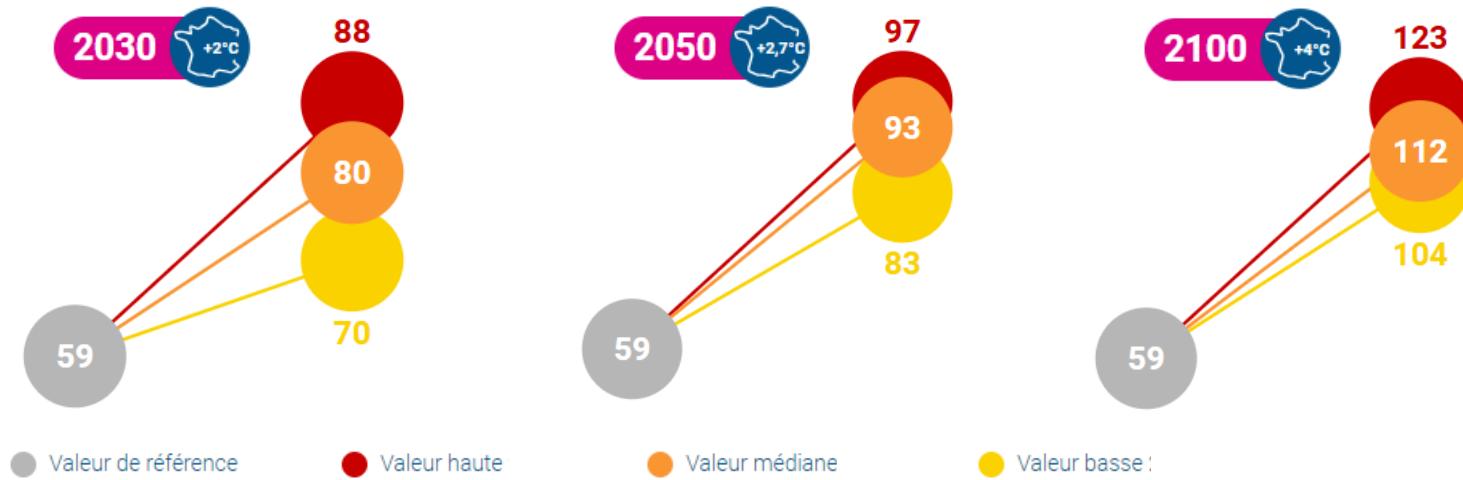
Les prévisions indiquent un accroissement spectaculaire du nombre de jours en vague de chaleur, ce qui va modifier durablement les habitudes des visiteurs sur ces journées-là.



# Les évolutions d'ici 15 ans les impacts du changement climatique – exemples de risques physiques

## Prévisions climatiques sur Cognac à partir de l'outil Climadiag Commune de Météo France

### 🌡 Nombre annuel de jours estivaux °C)



Un jour est considéré comme estival si la température maximale quotidienne atteint 25 °C.

Le nombre de jours estivaux va fortement augmenter dans les années à venir améliorant le confort thermique sur les ailes de saison permettant d'envisager une fréquentation plus importante hors période estivale.



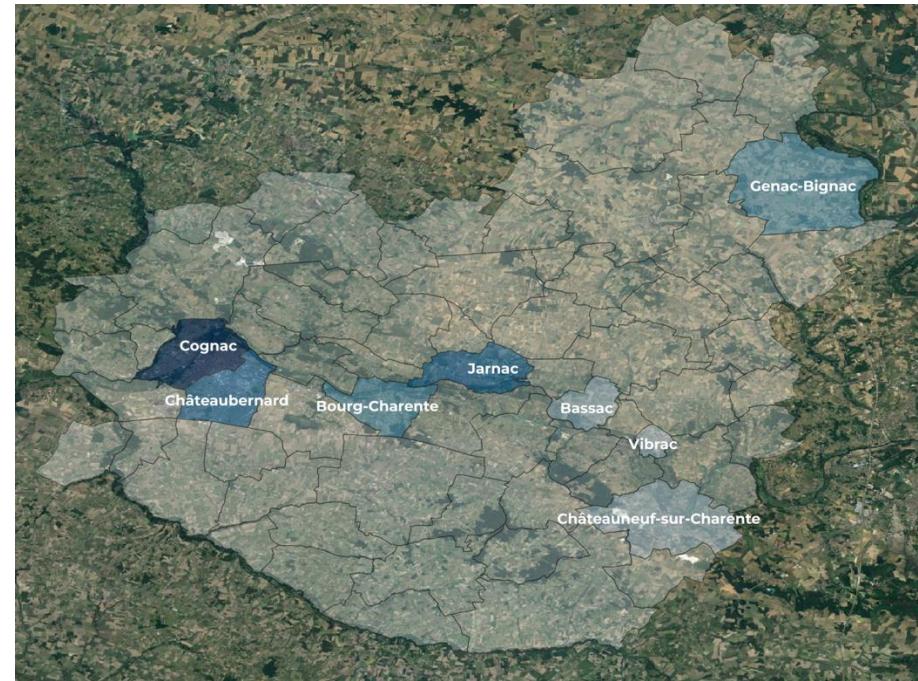
# Le fleuve Charente

## Dorsale structurante de l'activité touristique du territoire

Le fleuve Charente structure le territoire d'est en ouest. Nous le voyons du point des mobilités professionnelles et des infrastructures de transport.

C'est également le cas du point de vue touristique :

- Les principales maisons de négoce sont d'ailleurs situées à proximité de celui-ci, comme la plupart des grands châteaux du territoire, aujourd'hui privés et non visitables.
- Le fleuve conduit l'ensemble des flux touristiques à le parcourir à pied, en bateau, en vélo ou en canoé, mais également en voiture ou en train.
- Cette structuration par le fleuve Charente est visible dans l'analyse de la répartition des structures d'hébergement marchand (hôtellerie et hôtellerie de plein air) sur le territoire. La quasi-totalité de l'offre est située sur les communes mouillées par le fleuve, même dans le Rouillacais au niveau de Genac Bignac.



Carte de répartition de l'offre hôtelière par communes sur le territoire du PETR



# Activités le long du fleuve

## Une offre présente le long du fleuve mais qui reste assez confidentielle

On observe une concentration importante d'activités touristiques le long du fleuve ou à proximité immédiate du fleuve:

- une majorité des sites de visites des grandes maisons de cognac (même si quelques sites sont éloignés de fleuve)
- La Flow Vélo et des itinéraires cyclables (dont vtt)
- 4 loueurs de canoës (2 à Jarnac, 1 à Cognac, 1 à Châteauneuf-sur-Charente)
- 3 loueurs de bateaux habitables sans permis
- les balades en gabare (la Demoiselle)
- de nombreux spots de pêche

A noter, le Département organise depuis deux ans au mois de juin le festival « Au fil de l'eau » pour sensibiliser aux enjeux environnementaux autour de l'eau et célébrer la Charente: l'édition 2023 a eu lieu à Châteauneuf-sur-Charente



DESTINATION-COGNAC.COM  
05 45 82 10 71



# Autour du fleuve Charente

## Une saisonnalité de l'offre qui restreint son attractivité

Beaucoup d'activités de visite ne sont possibles qu'en été, avec parfois des possibilités sur les week-end sur les ailes de saison.

Ainsi, si les visites guidées en intérieur dans les grandes maisons viticoles sont possibles toute l'année, certaines des options de visite (comme celles proposées via les offres de la Bulle Verte) ne sont plus proposées dès le mois de septembre, alors qu'elles pourraient trouver leur cible.

Il est par ailleurs difficile, voire impossible, de louer un canoë en semaine en septembre, 3 des 4 loueurs étant surtout des associations de pratique sportive.

De même, certaines balades en bateau ne sont pas possibles hors saison (« la Demoiselle » à Cognac ne permet pas de se protéger de la pluie).

A noter, le bateau « La Charente » situé au village gabarrier de Saint Simon était par ailleurs indisponible sur toute la saison 2024.



# L'ECO-TOURISME

## LES LIEUX DE BAIGNADE NATURELLE

Le PETR Ouest Charente ne compte qu'un seul lieu de baignade naturelle autorisé dans la Charente à Châteauneuf-sur-Charente avec une qualité d'eau classée « suffisant » (pas de labellisation Pavillon Bleu).

Il existe 3 autres zones de baignades naturelles à moins de 30 min en voiture de Rouillac et moins de 45 minutes de Cognac (deux avec une qualité de l'eau excellente et deux autres avec une qualité de l'eau jugée bonne):

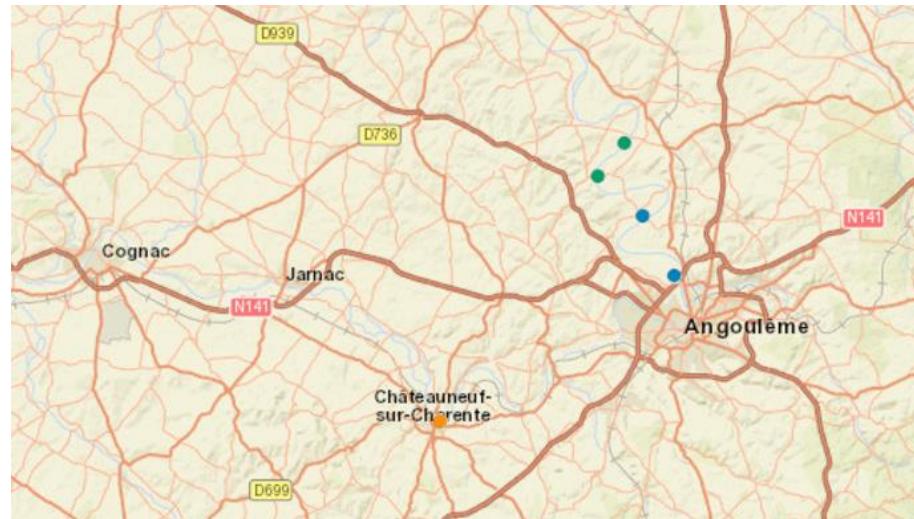
- Marsac (14 min en voiture)
- Vars (17 min en voiture)
- Vindelle (20 min en voiture)
- Saint-Yrieix-sur-Charente (25 min)

De nombreuses communes ont mis en place des arrêtés interdisant la baignade dans la Charente pour se protéger d'éventuelles poursuites.



Il n'a pas été identifié de zones spécifiquement définies comme étant des « zones de baignades non aménagées, non interdites, non surveillées » qui autoriseraient la baignade dans la Charente, sans nécessité de surveillance des autorités.

=> Alors que le réchauffement climatique va engendrer de plus en plus de jours en vague de chaleur, la possibilité d'accéder à des zones de baignade naturelle constituerait un atout pour la destination, mais pose notamment la problématique de la qualité des eaux de baignade.



*Carte de lieux de baignade en 2024 avec le classement de la qualité de l'eau. Source: <https://baignades.sante.gouv.fr/baignades/homeMap.do#>*

Dernier classement de la qualité des eaux de baignade :  
● Excellent  
● Bon  
● Suffisant  
● Insuffisant



# Châteauneuf-sur-Charente

## Une station de sports de nature

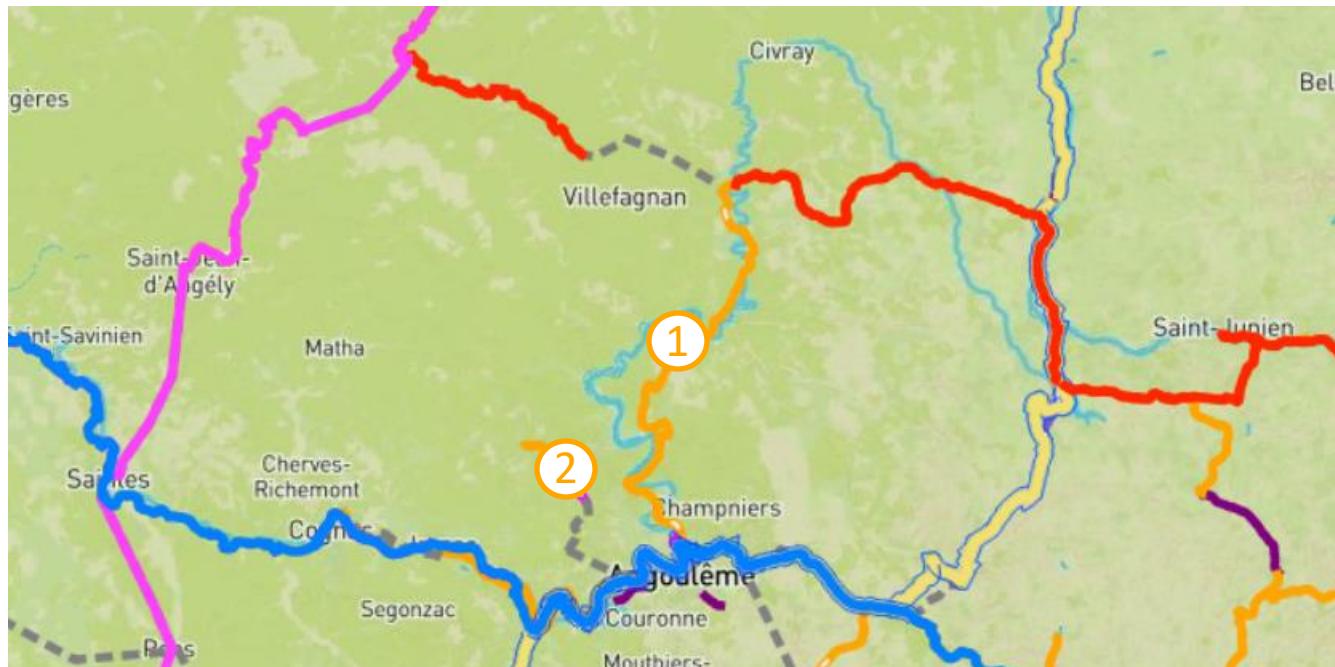
Le Département a déployé un réseau des stations sports nature labellisées sur son territoire: 6 stations sont actuellement créées dont une à Châteauneuf-sur-Charente (la première à avoir été labelisée).

Une Station de Sports de Nature serait à l'étude près du site de la ferme des Bouchauds.

Composées de sites de pratiques et de découvertes, elles permettent de lier sport et tourisme. Une Station Sport Nature doit proposer un minimum de 5 activités sportives de nature parmi la liste suivante : VTT, équitation, escalade, spéléologie, canoë-kayak, randonnée pédestre, pêche, course d'orientation, grimpe arbre, tir à l'arc, activités Beach, aviron, triathlon, planche à voile, parapente, en s'appuyant en priorité sur les forces vives locales (tissu associatif, prestataires privés....). Elle doit par ailleurs être ouverte de Pâques à la Toussaint.



## Carte des principales véloroutes à vocation touristique



Flow Vélo

Vélidéale

Scandibérique

1 Tour des Charente

2 Voie verte Le Petit Rouillat

V41 Saint-Jacques à vélo

A noter, le tour de Charente en VTT (non indiquée sur la carte) permet de relier Cognac à Nanteuil-en-Vallée en passant par Rouillac.



# La Flow Vélo

## Une vraie destination

La Flow Vélo (Véloroute 92) est un itinéraire cyclable de 400 kilomètres qui longe le fleuve Charente et relie l'île d'Aix, située au large de Fouras, et Sarlat-la-Canéda en Dordogne. Elle traverse donc le territoire du PETR Ouest Charente d'Est en Ouest, reliant Angoulême, Jarnac, Cognac, Saintes, jusqu'au littoral. Elle fait la liaison entre la Vélodyssée à Rochefort et la Scandibérique à Châteauneuf-sur-Charente, et constitue un produit touristique en tant que tel.

Inauguré en 2018, l'itinéraire connaît un vrai succès et contribue à la diversification des mobilités sur le territoire. Plus de 60 000 passages ont été comptabilisés sur l'année 2023 sur les tronçons du parcours situés sur le territoire du PETR Ouest Charente.

Le compteur de Merpins, est aujourd'hui un des plus fréquenté de tout l'itinéraire avec près de 25 000 passages annuels en 2023. Récemment installé, le compteur de Monac – Saint-Simeux affiche également des passages importants (près de 8500 passages sur l'été 2024).

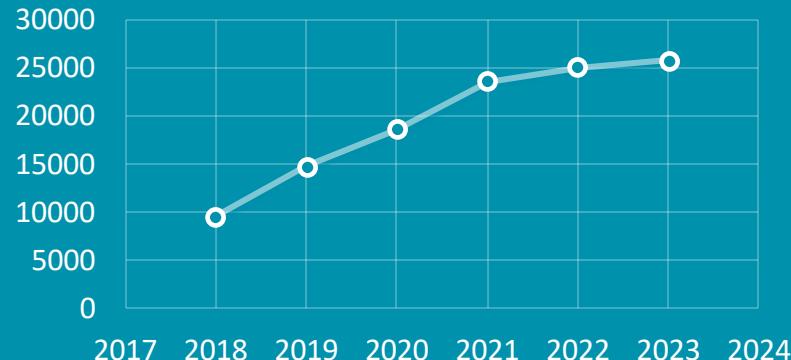


Carte de l'itinéraire Flow Vélo, source <https://www.velo-territoires.org/schemas-itineraires/schema-national/v92-flow-velo/>



## Autour du fleuve charente La Flow Vélo, un succès croissant

### ÉVOLUTION DU NOMBRE DE PASSAGES SUR LA FLOW VÉLO (COMPTEUR DE MERPINS)



La Flow Vélo a vraiment trouvé son public, avec une augmentation croissante de sa fréquentation, et ce malgré des épisodes de crues ayant impacté fortement sa praticabilité.

Au niveau du compteur de Merpins, le nombre de passages est passé de 9 000 en 2018 à 25 000 en 2023.

L'analyse de la saisonnalité d'usage est également intéressante. La fréquentation est assez forte d'avril à septembre avec plus de 2000 passages par mois.

Au niveau du compteur de Merpins, les deux mois d'été représentent entre 35 et 40% de la fréquentation annuelle.

### ÉVOLUTION DU NOMBRE DE PASSAGES DURANT LES DEUX MOIS D'ÉTÉ



# Le long du fleuve La Flow Vélo, une commercialisation qui reste limitée

## LA FLOW VÉLO, D'ANGOULÈME À LA ROCHELLE À VÉLO

Reference - FW701S / FW701C

Un voyage unique en slow tourisme sur les bords de Charente sur l'itinéraire de la Flow Vélo entre Angoulême et la Rochelle entre bord de mer et vignobles du Cognac.

[JE RÉSERVE !](#)

★★★★★ 0 avis

Prix de base : 829.00 €  
**829.00 €**

[Ajouter à ma liste](#)

[DEMANDER UN DEVIS](#)

[AJOUTER AU PANIER](#)

Niveau :

2 Moyen

Durée :

7 jours / 6 nuits



La commercialisation de la Flow Vélo par des agences de Voyages spécialisées reste limitée. Aujourd'hui, parmi les agences les plus importantes, seule *la bicyclette verte* propose des séjours sur la Flow Vélo et sur le territoire du PETR.

**la bicyclette verte®**  
— le voyage à vélo en liberté —

## LA FLOW VÉLO, COGNAC ET SES VIGNOBLES

Reference - FW502S / FW502C

Découvrez la Flow Vélo à Cognac avec ce séjour qui vous révélera tous les secrets de la célèbre eau-de-vie. 5 jours pour pédaler au milieu de jolis vignobles et par des villages au charme charentais.

[JE RÉSERVE !](#)

★★★★★ 0 avis

Prix de base : 499.00 €  
**499.00 €**

[Ajouter à ma liste](#)

[DEMANDER UN DEVIS](#)

[AJOUTER AU PANIER](#)

Niveau :

1 Tout public

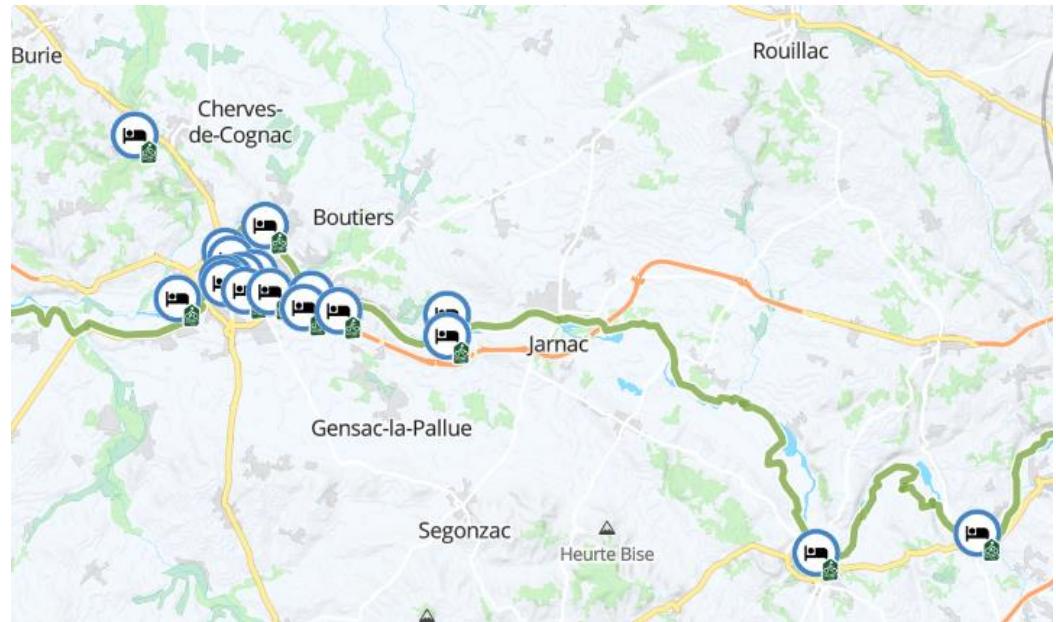
Durée :

5 jours / 4 nuits



## Le fleuve Charente à vélo Des démarches de certification peu engagées

- Aucun hébergement n'a effectué une démarche de certification pour obtenir un des labels recommandés par l'Ademe (Clef Verte, Ecolabel Européen, Green Globe, EcoGites...).
- 29 hébergements sont labellisés Accueil Vélo, principalement autour de Cognac. Il s'agit toutefois plutôt d'hébergements haut de gamme qui ne sont pas les premiers recherchés par les cyclistes en itinérance.
- De nombreux établissements bénéficient d'un label Tourisme & Handicap, le département de la Charente étant le troisième département en France avec le plus d'établissements labellisés.



**Carte des hébergements labellisés Accueil Vélo.** Source:

<https://www.lafollowvelo.com/hebergements?square=0.4424908676857058%2C45.47235431758136%2C0.0988031776857099%2C45.839938195220>

95





## Le Fleuve Charente comme produit touristique Forces et faiblesses de la flow vélo

### FORCES

- + Un itinéraire plutôt bien structuré et dont la fréquentation augmente
- + Un itinéraire facile pour les familles / une première expérience de l'itinérance à vélo
- + Des gares à proximité immédiate de l'itinéraire
- + Un itinéraire qui s'appuie sur un écosystème touristique existant
- + Des villes et points d'intérêts touristiques situées directement sur l'itinéraire
- + Des liaisons avec d'autres véloroutes nationales
- + Un itinéraire également utilisé par les habitants
- + Une collectivité qui s'est saisi de l'itinéraire et en assure la maintenance

### ÉCUEILS

- Des difficultés à relier les gares à vélo depuis les grandes agglomérations
- Une offre d'hébergement labellisée Accueil Vélo concentrée sur Cognac et pas toujours adaptée à la cible
- Des services présents, mais perfectibles (horaires d'ouverture des commerces, signalétique, aire de bivouac, etc.)
- Un itinéraire fortement impacté lors des crues du fleuve Charente
- Peu de liaisons sécurisées pour sortir de la proximité du fleuve vers d'autres points d'intérêts touristiques
- Une commercialisation encore confidentielle
- Une trop grande hétérogénéité de qualité d'expérience sur la totalité de l'itinéraire, une gouvernance collective « d'exploitation » qui peine à trouver une ambition collective



# Autour du fleuve Charente

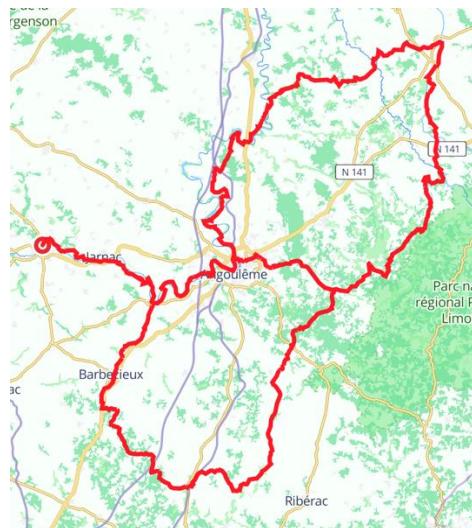
## Les tours de la Charente à Vélo

En dehors des véloroutes d'envergure nationale, le Département a créé plusieurs circuits à vocation touristique.

Sur le Tour de la Charente « à vélo », il est intéressant de noter qu'il n'est pas possible de faire une boucle si on emprunte la section entre Châteauneuf-sur-Charente et Cognac (c'est la seule section sans cette possibilité): Cognac est alors une sorte de cul-de-sac...

Sur la version VTT du Tour de la Charente, il est par contre possible de faire une boucle en passant par Cognac, Rouillac, Segonzac...

### Tracé du Tour de Charente à vélo



Source: Loopi

### Tracé du Tour de Charente en VTT



Source: Département de la Charente

En complément, il existe 5 boucles locales sur la destination au départ de Châteauneuf-sur-Charente, Jarnac, Segonzac, Cognac et Rouillac. Aucune de ces boucles ne permet toutefois de relier deux villes.



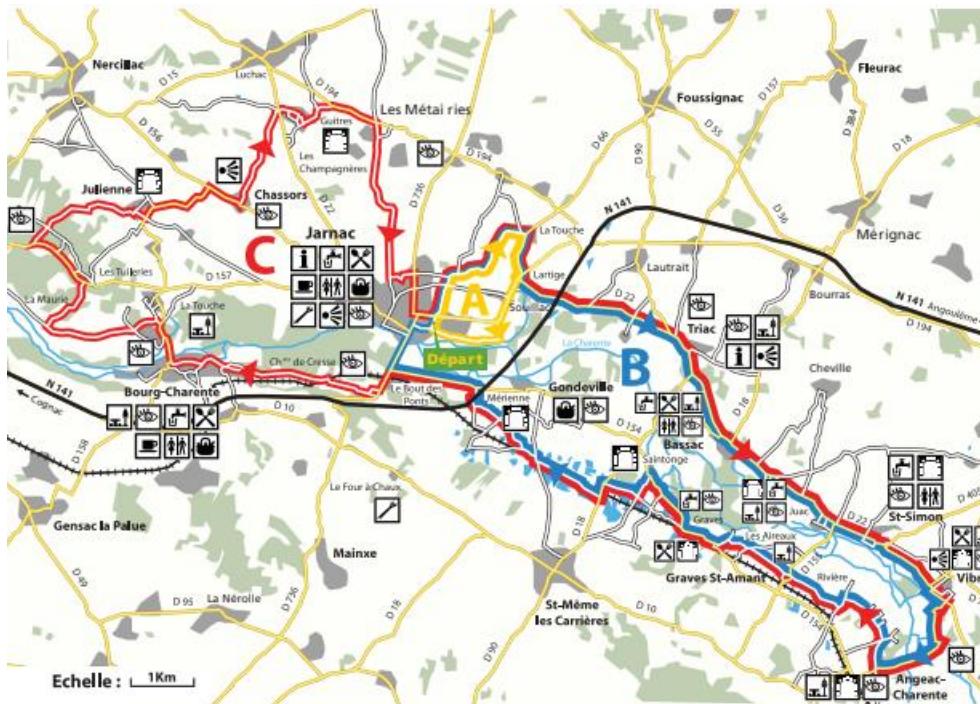
# Autour du fleuve Charente

## 5 boucles locales

Il existe également 5 boucles locales sur la destination au départ de Châteauneuf-sur-Charente, Jarnac, Segonzac, Cognac et Rouillac.

Seule la boucle au départ de Jarnac permet de relier d'autres sites touristiques (Bourg-Charente, Angeac-Charente, Bassac...) en reprenant une partie de l'itinéraire de la Flow Vélo. Les autres boucles permettent surtout de découvrir les alentours de chaque ville.

### Tracé de la boucle 23 - Jarnac



Source: Sports Nature 16



# Autour du fleuve Charente

## 5 boucles locales

S'il existe de nombreux circuits de randonnée sur la destination, un seul sentier de GR traverse la destination en longeant le fleuve Charente (le GR4). Il n'y a pas de GR avec une orientation Nord / Sud sur le territoire du PETR Ouest Charente – Pays de Cognac.

**Carte des sentiers de GR (en rouge)**



*Source: Fédération Française de Randonnée Pédestre*



## LABEL « VILLAGE PIERRE & VIGNES » UNE DÉMARCHE AU MILIEU DU GUÉ

Ca label, créé en 2014, regroupe 9 communes autour d'un « patrimoine commun dessiné au fil du temps par la culture de la vigne ».

Il est difficile d'avoir des informations précises sur le circuit des villages labellisés qui semble plutôt être une proposition touristique sans volonté de mise en avant.

Néanmoins, une nouvelle démarche est en train d'émerger autour de grappes de villages qui ont été retenues dans le cadre de l'appel à candidature Villages d'avenir.



# LE FLEUVE CHARENTE COMME PRODUIT SLOW-TOURISME FORCES ET FAIBLESSES

## FORCES

- + Un fleuve sans grande difficulté de navigation, sans courant, un niveau d'étiage qui n'a jamais empêché la navigation
- + Un fleuve en zone Natura 2000, des paysages vraiment magiques
- + Un fleuve qui a structuré une partie de l'activité touristique du territoire, une diversité d'offres déjà existantes
- + De nouvelles offres qui fonctionnent (Terra Aventura, Flow Vélo, Ouest Charente Outdoor, Camping Nomad etc.)
- + Des villages et points d'intérêt proches du fleuve
- + Une offre d'hébergement déjà présente, 3 opérateurs de location de bateau habitable sur le fleuve
- + La Flow Vélo, produit démocratique, qui participe à la réappropriation des bords de fleuve par les habitants et à la structuration du fleuve comme produit touristique

## FAIBLESSES

- Une gouvernance globale du fleuve qui n'a pas été mise en place pour penser un document directeur des usages et de sa mise en tourisme. Un collectif des socio-professionnels à écouter et animer ?
- Un manque de notoriété de l'offre fluviale, une image négative du fleuve ?
- Une itinérance bateau / vélo soumise à quelques aléas : temps de trajets à cause des 19 écluses, impraticabilité en cas de crue
- Des services présents, mais perfectibles (horaires d'ouverture des commerces, signalétique, aire de bivouac, haltes fluviales, etc.)
- Une expérience en matière de sites de visites très orientée spiritourisme
- Une offre d'hébergement marchand à mieux calibrer
- Une offre d'itinérance en kayak / paddle / vélo très peu développée, des structures de location sous forme associative
- Des difficultés à s'éloigner du bord du linéaire pour pénétrer à l'intérieur des terres vers des sites de visite plus éloignés.
- un seul site de baignade naturelle, une absence de qualification





## Partie 2.2 – Vers des mobilités plus décarbonées ?



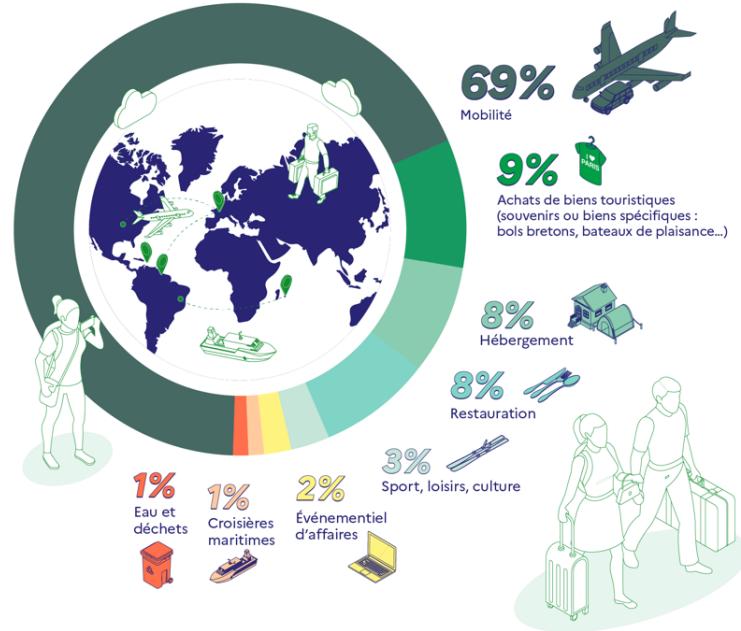
# La mobilité, au cœur des enjeux de transition de l'économie touristique

- Le tourisme produit 97 millions de tonnes de CO<sub>2</sub> par an, dont 46 sur le territoire national (donc hors mobilités depuis l'étranger et achats de biens non fabriqués en France).
- Les mobilités touristiques pèsent pour 69% dans ces émissions.
- C'est le transport aller-retour depuis la destination d'origine qui est le plus émissif (dont 29% pour le transport aérien)
- Le déplacement sur place ne représente que 7% de ces 69%, soit environ 5% du total des émissions.

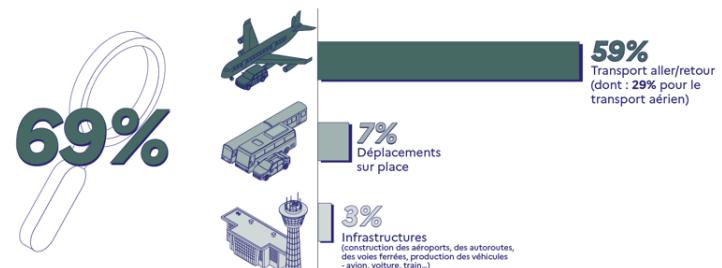
Si l'on devait faire le bilan carbone touristique de la destination Cognac, le plus gros impact serait sans doute sa plus grande force économique, c'est-à-dire son attractivité vis-à-vis de la clientèle haut de gamme lointaine qui doit prendre l'avion pour venir (via les aéroports internationaux ou les aérodromes locaux pour les vols en avions privés).

Source :  
Bilans d'émissions de gaz à effet de serre,  
ADEME, 2024

RÉPARTITION DES ÉMISSIONS DE GAZ À EFFET DE SERRE  
DU SECTEUR DU TOURISME EN FRANCE EN 2022



QUELLE EST LA RÉPARTITION DES ÉMISSIONS DUES  
À LA MOBILITÉ ?



# Rapport aux grands axes de transports

## Une certaine centralité malgré l'absence de grands hubs



- RN 141 Angoulême – Saintes (Route centre Europe Atlantique): une 2x2 voies gratuite
- Autoroute A10 Paris – Bordeaux à 30 minutes à l'ouest de Cognac
- Nationale 10 Bordeaux – Angoulême – Poitiers: une 2x2 voies gratuites sur la section entre Poitiers et Bordeaux
- Ligne TER n°16 Angoulême – Royan  
3 gares sur le territoire : Cognac, Jarnac et Châteauneuf-sur-Charente
- LGV Paris-Bordeaux à l'ouest du territoire (20 minutes de Rouillac)



- 3 aéroports internationaux à 1h30/1h45
  - La Rochelle – Île de Ré
  - Bordeaux – Mérignac
  - Poitiers-Biard
- 1 aéroport d'aviation privée et d'affaires « Angoulême-Cognac »



5 lignes de bus régionaux

Le territoire du PETR Ouest-Charente ne dispose pas, directement sur son territoire, de grandes infrastructures de transports. Il reste malgré tout bien desservi ou à proximité d'infrastructures routières importantes, de connexions ferroviaires intéressantes et d'une relative proximité avec des grands réseaux internationaux.



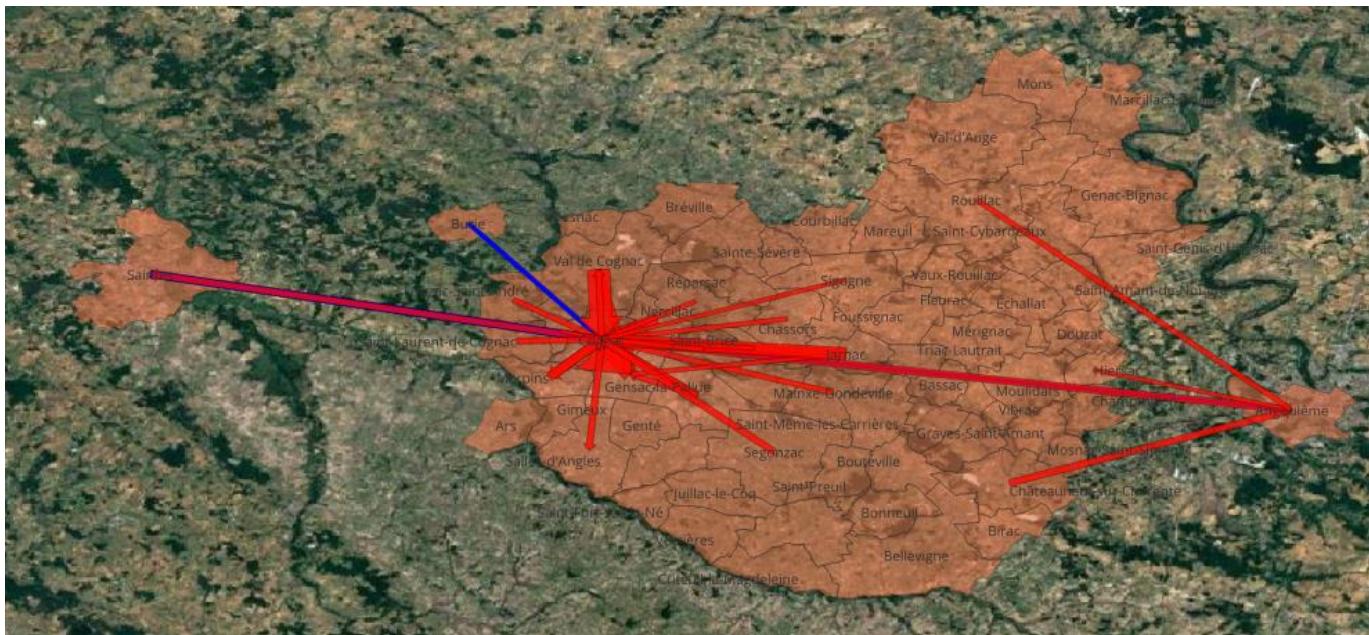
Source :



# Les mobilités domestiques intraterritoriales Cognac et Angoulême, les deux pôles d'activité

L'analyse des mobilités professionnelles intraterritoriales confirme les données précédemment analysées. Ces données ne sont pas à prendre au pied de la lettre et doivent être maniées avec précautions. Cependant leur analyse confirme certaines grandes dynamiques du territoire :

- Les habitants du Grand Cognac sont en très grande majorité tournés vers le pôle Cognac – Châteaubernard comme lieu de travail
- Les habitants du Rouillacais et de l'est du Grand Cognac vont plutôt travailler vers Angoulême.
- Des échanges, non majoritaires mais perceptibles existent entre Cognac et Saintes et Cognac et Angoulême.



Destination de travail d'actifs de +15 ans habitant le PETR



Destination de travail d'actifs de +15 ans habitant en dehors du PETR

Données, INSEE, mobilités professionnelles en France en 2021

Projet POST – Phase 1 – Diagnostic global de la destination – 31 décembre 2024 - Agence Scarabée / Pascal Dupuy EI



# Le PETR Ouest Charente par la route

## Positionnement du territoire par rapport au réseau routier

L'accessibilité du PETR Ouest Charente repose principalement sur la route :

- Le territoire est desservi d'est en ouest, le long du fleuve Charente, par la route nationale 141 qui relie Angoulême à Saintes en passant par Cognac. C'est une portion de la Route Centre Europe Atlantique. Cette route est un axe européen très fréquenté, avec notamment le passage estimé de 11 800 véhicules par jour dont 24% de poids lourds. Il s'agit en majorité d'une 2 x 2 voies, gratuite, limitée à 110 km / h.
- À l'ouest, à environ 35 minutes de Cognac, l'autoroute A10 constitue l'artère majeure entre Paris et Bordeaux, et plus largement le nord de l'Europe et la péninsule ibérique.
- À l'est, à 25 minutes de Jarnac et Rouillac, la Nationale 10 reliant Poitiers, Angoulême et Bordeaux constitue également un axe routier très important qu'empruntent notamment celles et ceux qui souhaitent éviter l'A10.



# PETR Ouest Charente par la route

## Carte de la zone de chalandise de proximité

**Carte isochrone des destinations à 1h en voiture de Cognac**



Source:

<https://www.smappen.fr/app/?address=Cognac%2C%20France&lat=45.69581&lng=-0.32867&duration=1800&mode=car&isoMode=isochrone>

**Carte isochrone des destinations à 1h en voiture de Rouillac**



Source:

<https://www.smappen.fr/app/?address=Rouillac%2C%20France&lat=45.77556&lng=-0.06333&duration=1800&mode=car&isoMode=isochrone>

Hormis Angoulême, le territoire du PETR reste assez éloigné de grands points d'attractivité urbains ou touristiques. La carte isochrone montre qu'une heure de voiture ne suffit pas pour atteindre Bordeaux ou la côte Atlantique. Le bénéfice lié à cette centralité reste donc tout relatif pour des touristes en séjour.



# PETR Ouest Charente par la route

## Analyse des mobilités et flux touristiques depuis le territoire

Mobilités sortantes : excursions des touristes en séjour sur le territoire du PETR

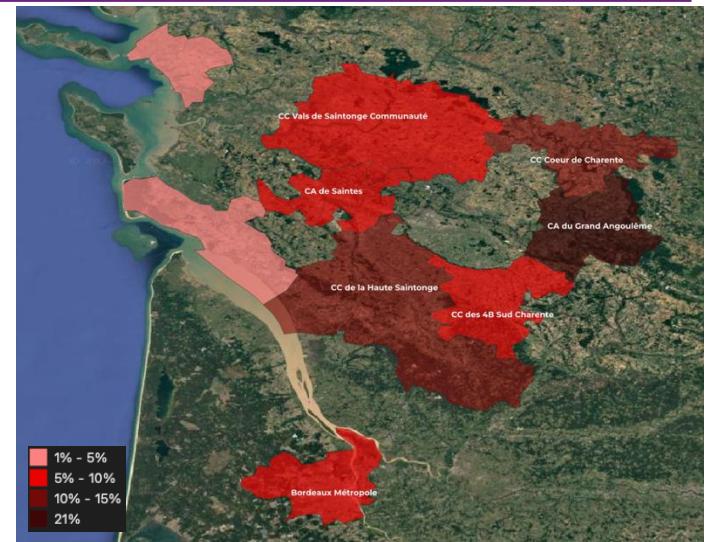
- Plus **90% des personnes en séjour restent sur le territoire**, cependant, nous avons vu que 80% d'entre-elles ne restent que pour une durée inférieure à deux nuits, ce qui est peu propice à une excursion lointaine.
- Quelle que soit la saison. Il y a une certaine disparité entre le Rouillacais et le Grand Cognac, mais il faut relativiser la mobilité des touristes à plus de 30 min/1h de route (qui dépend aussi de la structure familiale et de la durée de séjour). Cette mobilité assez faible ne se dément pas **en haute-saison où seulement 1 visiteur sur 10 part en excursion hors du territoire**.
- Sur toute l'année, parmi ceux qui partent en excursion, **le Grand Angoulême et les territoires proches** (la Communauté d'Agglomération de Saintes, la Communauté de communes de la Haute-Saintonge avec Jonzac ou la communauté de communes Cœur de Charente) restent les destinations privilégiées d'excursion.
- En haute-saison**, les territoires limitrophes restent largement majoritaires, mais l'attractivité d'Angoulême perd de sa force au profit **des territoires littoraux** (Royan et La Rochelle en tête). Tous territoires confondus ceux-ci représentent près de 22% des départs en excursion. Cela a tendance à confirmer que les clientèles en moyen / long séjour font une ou plusieurs excursions durant leur séjour.

Part des touristes qui restent sur le territoire

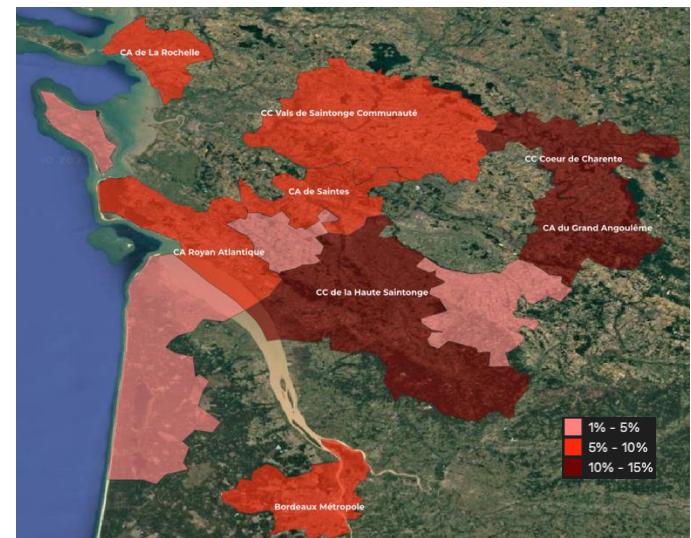
	1- janvier - mars	2- avril - juin	3- juillet - août	4- septembre - octobre	5- novembre - décembre	Année
PETR	91%	92%	90%	91%	93%	91%
ROUILLACAI	82%	79%	81%	83%	85%	82%
GRAND COGNAC	91%	91%	90%	91%	92%	91%

Données : Charente Tourisme pour le PETR Ouest Charente, Flux Vision tourisme, 2024

Projet POST – Phase 1 – Diagnostic global de la destination – 31 décembre 2024 - Agence Scarabée / Pascal Dupuy EI



Principales destinations des touristes en séjour sur le territoire du PETR, sur l'année



Principales destinations des touristes en séjour sur le territoire du PETR, en haute saison



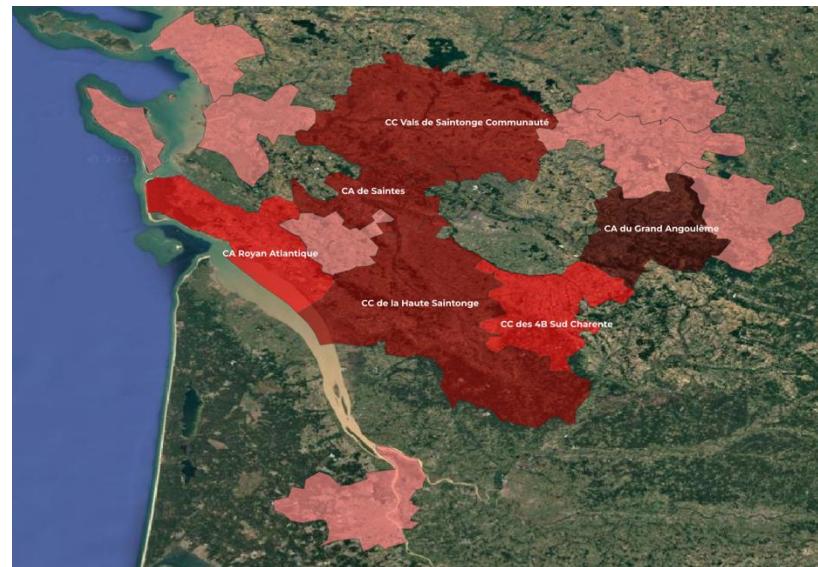
# PETR Ouest Charente par la route

## Analyse des mobilités et flux touristiques vers le territoire

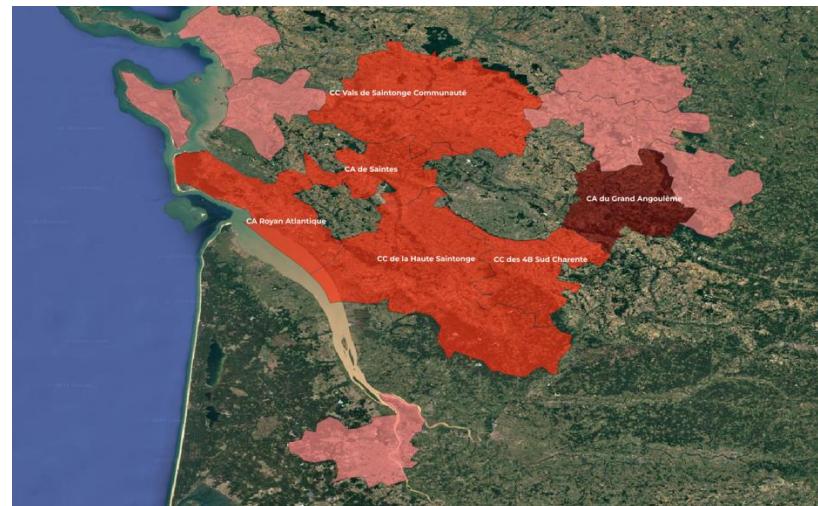
- Comme pour les flux sortants, les flux entrants proviennent essentiellement des territoires limitrophes avec un prisme angoumoisin fort. Les territoires immédiatement limitrophes représentent près de 68% des excursionnistes annuels.
- En **haute-saison**, les territoires limitrophes restent largement majoritaires, avec une légère augmentation des apports des territoires littoraux, essentiellement Royan et l'île d'Oléron. Tous territoires confondus, le littoral présente un apport de près de 18% des excursionnistes en haute-saison, avec une étonnante faiblesse d'échanges avec Rochefort Océan (1,4%) et La Rochelle (2,4%).

**Pour la grande majorité des touristes en séjour sur le territoire du PETR Ouest Charente, celui-ci n'est pas simplement une base de séjour pour aller voir ailleurs, mais bien un territoire de consommation touristique. Le périmètre d'attractivité se situe à proximité du lieu de séjour, les grands déplacements étant à la marge.**

Données : Charente Tourisme pour le PETR Ouest Charente, Flux Vision tourisme, 2024



Principales provenances des excursionnistes sur le territoire du PETR, sur l'année



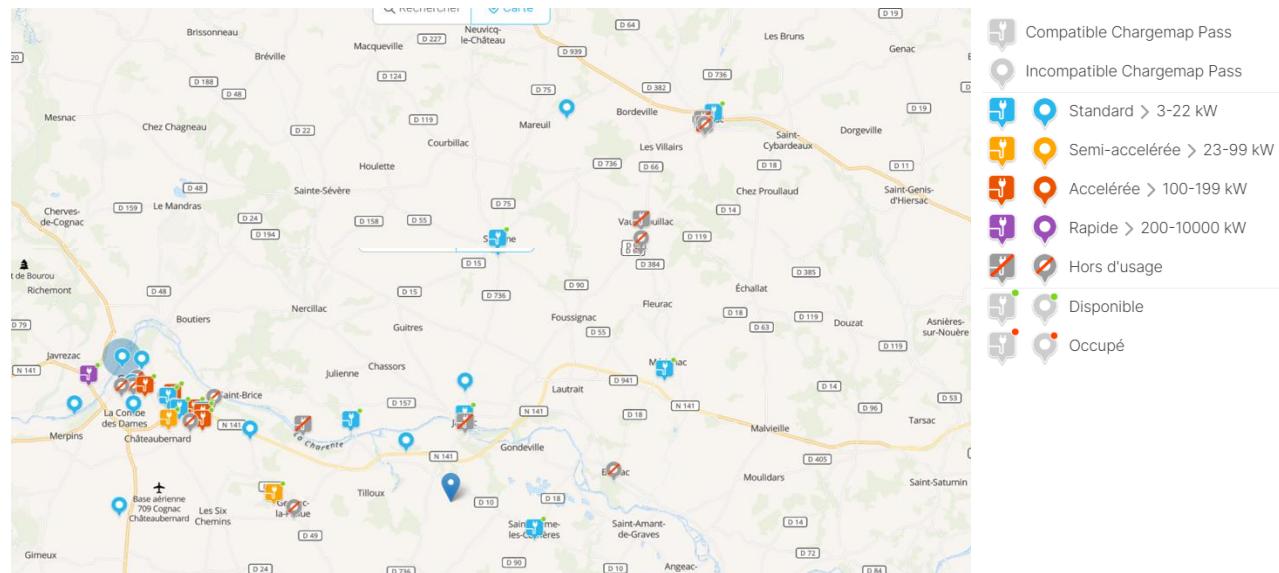
Principales provenances des excursionnistes sur le territoire du PETR, en hautesaison



# Venir dans le PETR Ouest Charente par la route Véhicules électriques

La densité de bornes de recharges « publiques » (accessibles à toutes et tous) est d'environ 0,05 borne par km<sup>2</sup> sur le PETR Ouest Charente – Pays de Cognac, ce qui est 4 fois moins que la moyenne nationale (0,2 borne / km<sup>2</sup>).

Il y a toutefois déjà quelques bornes dans les principales destinations touristiques (Cognac, Jarnac, Châteauneuf-sur-Charente, Rouillac) et il est prévu d'installer en 2025 une borne de recharge sur tous les parkings de plus de 20 places en zone rurale (source Charente Libre: <https://www.charentelibre.fr/charente/vehicules-electriques-pourquoi-la-charente-rurale-renforce-son-offre-de-recharge-22319296.php>), tandis que le déploiement des bornes de recharge sur le territoire sur l'ensemble du territoire de Grand Cognac, prévu en 2023, a finalement été reporté d'un an, mais devrait prochainement être effectif (source Charente Libre: <https://www.charentelibre.fr/charente/grand-cognac/grand-cognac-deploiera-ses-premieres-bornes-de-recharge-electrique-avant-la-fin-de-l-annee-21606052.php>).



*Carte indiquant la localisation des bornes de recharge publique pour véhicules électriques.  
Source: <https://fr.chargemap.com/map>*



# Le PETR Ouest Charente par la route

## Le réseau bus

Le PETR Ouest Charente n'est pas un nœud important de transports en communs, contrairement à Angoulême ou Saintes qui sont directement situés sur des axes majeurs.

### Le réseau bus régional

La liaison au réseau de bus régionaux est très disparate sur le territoire du PETR. La communauté de communes du rouillacais n'est desservie que par 2 lignes :

- Saint-Jean-d'Angély-Angoulême : 6 bus aller / 6 bus retour à partir de Rouillac
- Aigre – Angoulême : 2 bus aller / 3 bus retour

Cognac est plus fréquemment desservie avec 3 lignes :

- Cognac – Pons : 2 bus aller / 2 bus retour
- Cognac – Jarnac – Angoulême : 10 bus aller / 10 bus retour dont un le dimanche
- Cognac – Barbezieux : 2 bus aller / 2 bus retour.



Carte du réseau de car régionaux Nouvelle-Aquitaine. Source <https://transports.nouvelle-aquitaine.fr>



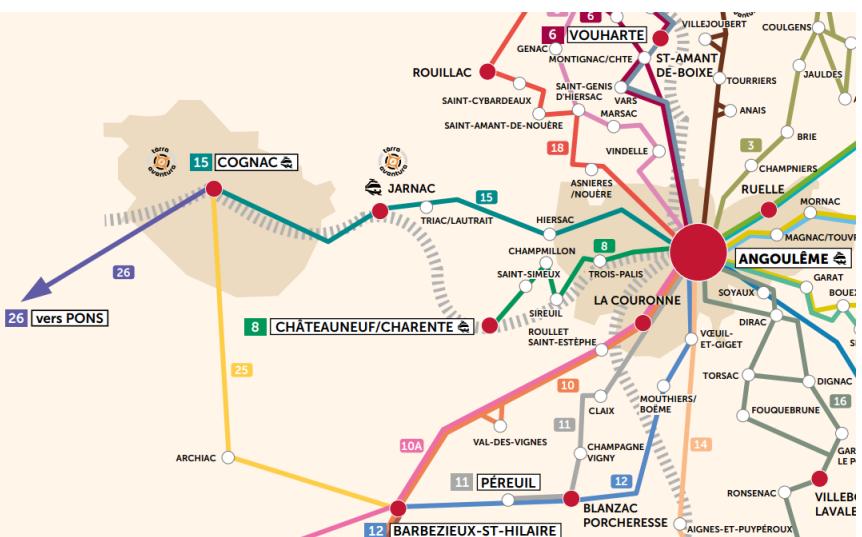
# Le PETR Ouest Charente par la route

## Le réseau bus – les estivales

La Région Nouvelle-Aquitaine met en place depuis plusieurs années un tarif préférentiel pour inciter les visiteurs et les locaux à utiliser les bus pour aller sur les sites de visites ou d'activités.

Les lignes 8, 15, 25 et 26 sont concernées par le dispositif et permettent de rejoindre des villes du PETR Grand Ouest (Cognac, Jarnac et Châteauneuf-sur-Charente) depuis Angoulême, Barbezieux ou Pons.

Un dépliant présente les principaux points d'intérêts desservis par les lignes avec une présentation de Cognac et Jarnac, mais pas de Châteauneuf-sur-Charente.



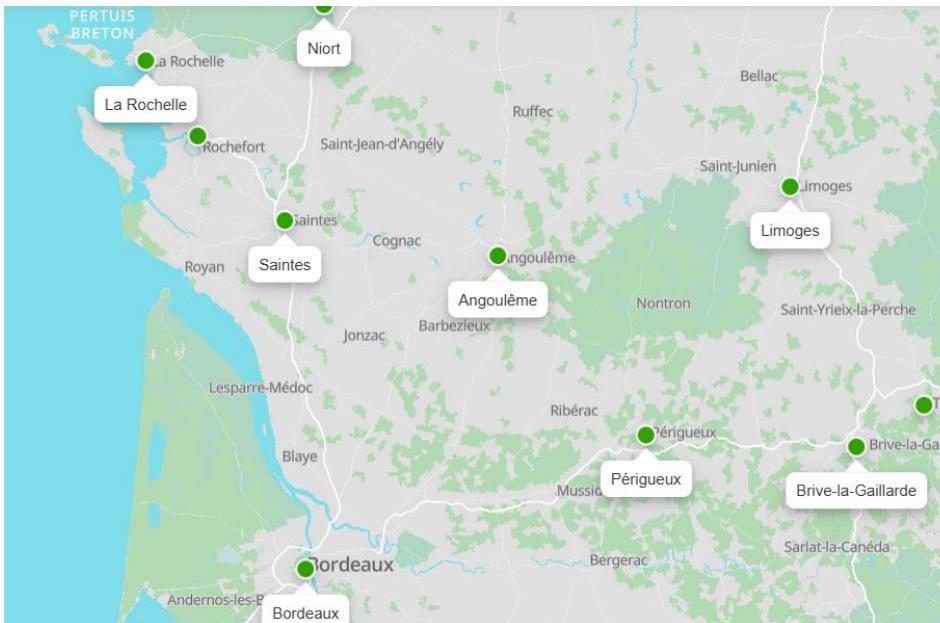
Source: [https://transports.nouvelle-aquitaine.fr/sites/default/files/documentation\\_files/Flyer-lignes\\_Estivales-Cars%20r%C3%A9gionaux-Charente.pdf](https://transports.nouvelle-aquitaine.fr/sites/default/files/documentation_files/Flyer-lignes_Estivales-Cars%20r%C3%A9gionaux-Charente.pdf)



## Le PETR Ouest Charente par la route Le réseau bus longues distances

Le PETR Ouest Charente n'est pas desservi par l'offre de bus longue distance (Flixbus, BlaBlaCar).

Les arrêts les plus proches sont Saintes et Angoulême.



Carte des arrêts desservis par les lignes de Flixbus

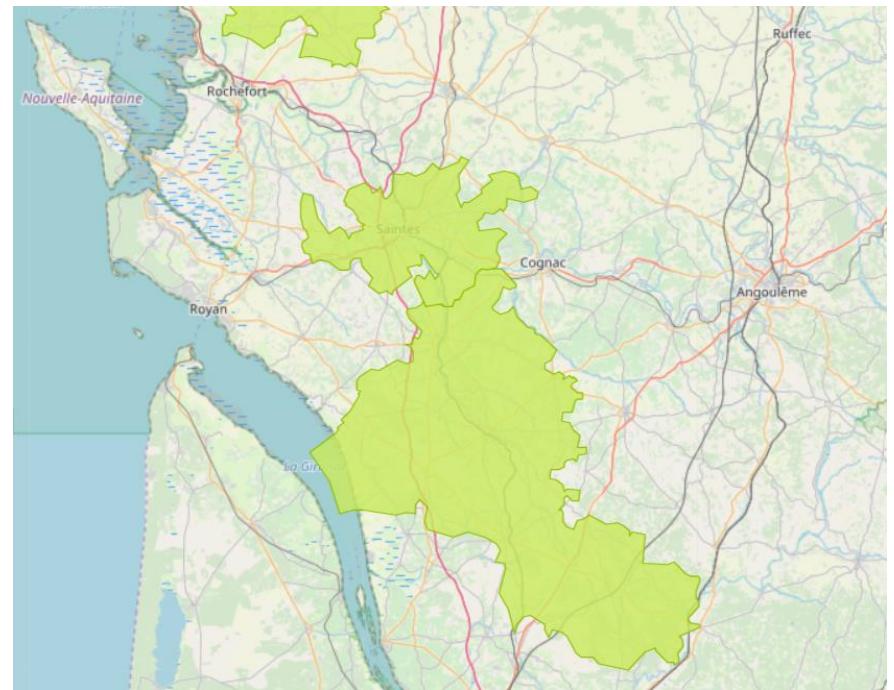


## Le PETR Ouest Charente par la route Service organisé auto-stop et covoiturage

Il n'y a pas de service d'auto-stop organisé sur le PETR Ouest Charente, comme cela peut-être le cas sur des territoires proches avec **Rezo Pouce**.

Rezo Pouce est un réseau d'auto-stop organisé, de proximité en France. Déployé en lien avec les collectivités publiques, le dispositif vise à répondre aux besoins en mobilité des personnes en structurant, organisant et sécurisant la pratique de l'auto-stop en zone rurale ou périurbaine.

Cognac n'est classée qu'à la 269<sup>ème</sup> place des destinations les plus demandées pour des covoiturages, Angoulême étant située à la 82<sup>ème</sup> place (source **Blablacar** 2021). Cognac n'étant pas directement situé sur les axes principaux de circulation (comme l'A10), elle ne peut effectivement pas bénéficier d'une position d'étape sur de grands trajets.



Carte des zones proposant l'offre Rezo Pouce à proximité du PETR Ouest Charente.



# Accessibilité et mobilités sur le territoire

## Accessibilité en avion

### La desserte aéroportuaire publique

Le PETR Ouest Charente est situé à 1h30 / 1h45 de trois aéroports internationaux :

- L'aéroport de La Rochelle – Île de Ré accueille deux compagnies aériennes, Easyjet et Ryan Air. Celles-ci assurent la liaison vers 12 destinations en Europe et Afrique du Nord, dont trois à l'année (Lyon, Marseille, Porto). En 2023, 580 000 passagers sont passés par ses terminaux.
- L'aéroport Bordeaux-Mérignac est desservi par 24 compagnies vers 86 destinations dans le monde entier. En 2023, il a accueilli près de 6,5 millions de passagers.
- L'aéroport de Poitiers-Birac dessert de manière non quotidienne Londres, Barcelone et Edimbourg avec, en 2023, un peu de moins de 100 000 passagers.

### La desserte aéroportuaire affaires

L'aéroport d'Angoulême Cognac est ouvert à la circulation d'avions privés dont il propose la location, ce qui est en cohérence avec le positionnement luxe / affaires de la destination.



L'aéroport de La Rochelle – Île de Ré



L'aéroport de Bordeaux-Mérignac



# Le PETR Ouest Charente par le train

## De grands hubs peu éloignés du territoire, une ligne TER existante

### Le réseau ferroviaire

#### Le réseau local : la ligne TER Angoulême - Royan

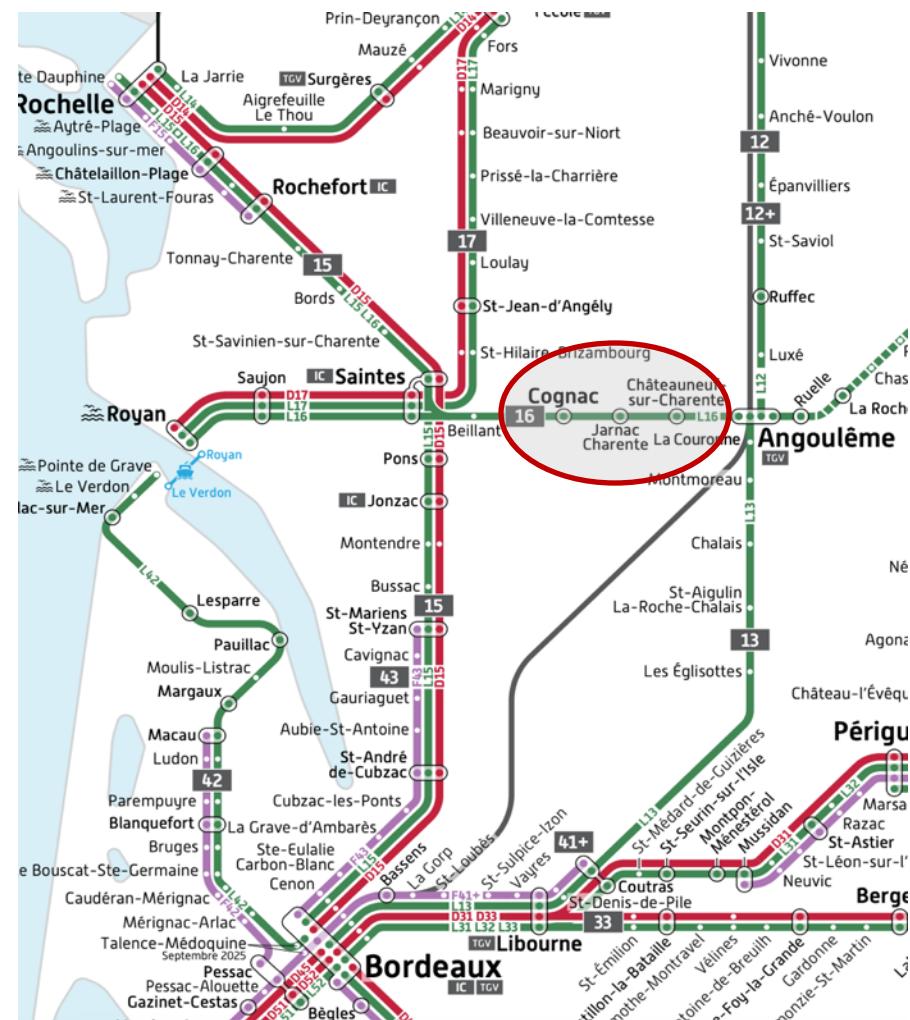
Le territoire du PETR Ouest Charente est desservi par la ligne Train Express Régional qui relie Angoulême à Royan. Cette ligne est un atout, même si elle ne met pas Cognac ou Jarnac en connexion directe avec une ville comme Bordeaux ou La Rochelle. 3 gares sont situées sur le territoire, Châteauneuf-sur-Charente, Jarnac et Cognac. Ce sont 11 trains par jour qui circulent dans chaque sens et permettent de relier Angoulême en 40 minutes et le littoral en 1 heure.

#### La liaison avec Nantes, La Rochelle et Bordeaux : l'Intercités Bordeaux-Nantes

La ligne nationale « Intercité » Bordeaux – Nantes passe par les abords du territoire. À 35 minutes de voiture de Jarnac et Cognac, les gares de Jonzac et Saintes permettent de rejoindre les 3 grandes métropoles de l'Ouest de la France. La Rochelle est à 50 minutes de train depuis Saintes, Bordeaux à 1h00 depuis Jonzac.

#### Les liaisons avec Paris et Bordeaux par la ligne à Grande Vitesse (TGV)

À l'ouest du territoire, la Gare TGV d'Angoulême permet de rejoindre Paris en 1h46 pour les trains les plus rapides. Ce sont 17 trains par jour qui relient Paris Montparnasse à Angoulême, dont 11 directs. Ils situent le territoire du PETR à moins de 3h00 de la capitale.



Carte du réseau ferroviaire desservant le PETR Ouest Charente. Source <https://transports.nouvelle-aquitaine.fr>



# Le PETR Ouest Charente par le train

## Une bonne desserte le long de la Charente et vers Royan

### Carte des villes accessibles en train depuis Cognac en fonction du temps de trajet estimé

< 1h < 2h < 3h

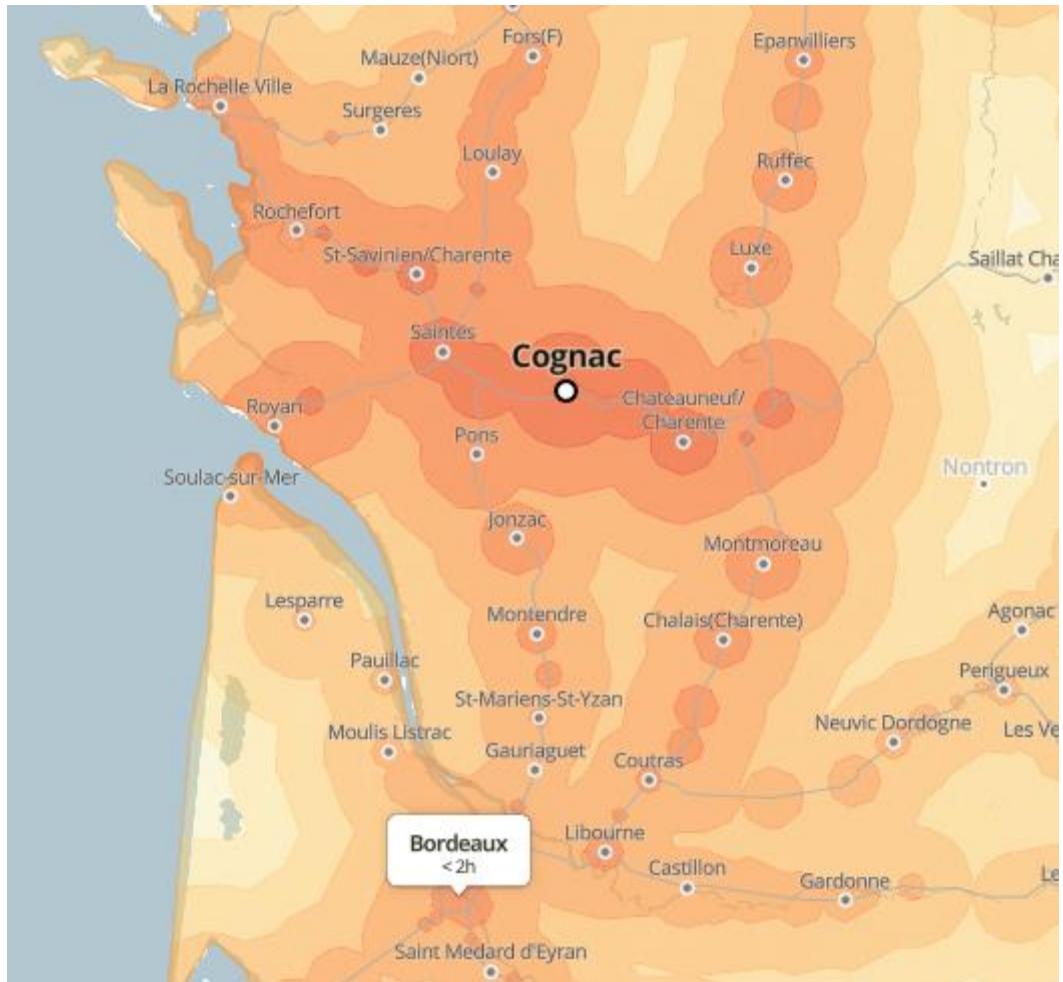
Cette carte montre la bonne desserte ferroviaire depuis Cognac vers Angoulême et Saintes. Elle confirme l'importance de la Charente comme linéaire de transport très important pour le territoire, avec quelques lacunes sur l'axe nord-sud en matière de transports en commun;

Royan est la seule ville littorale que l'on peut rejoindre en train en moins d'une heure (55 minutes).

Le train ouvre également, depuis Cognac, la possibilité de rejoindre Rochefort (1h00) La Rochelle (1h30) et Bordeaux (1h45) en moins de 2 heures.

La proximité de Saintes et Angoulême ouvre également la possibilité de joindre Nantes et Paris en 1h45 (moyennant 30 à 45 minutes de voiture depuis le cœur du territoire du PETR).

L'intermodalité et la fluidité des mobilités et accès est donc au cœur des enjeux et des problématiques.



Source: <https://www.chronotrains.com/fr>



# Le PETR Ouest Charente par le train

## Une offre « Gare aux secrets »

Le site des TER Nouvelle-Aquitaine met en avant des idées de lieux à découvrir à proximité des arrêts desservis par les lignes de TER à travers un slogan « Gare aux secrets ».

Concernant la ligne 16 entre Angoulême et Royan, il est présenté Cognac et Jarnac, mais pas Châteauneuf-sur-Charente.

En été, il existe une tarification spécifique avec le Pass Escapades pour inciter les visiteurs et les locaux à utiliser le train pour leurs visites / activités.



### GARE AUX SECRETS

Amateur de sorties insolites ? Découvrez la sélection proposée par "Gare aux secrets" à faire en TER Nouvelle-Aquitaine.

Découvrez via le QR Code des idées de sorties sans voiture.

Cet été avec TER, pour vos petites virées sur 1 ou 2 jours, c'est tarif **Pass Escapades** à partir de 4 €, et c'est gratuit pour les enfants, alors profitz-en !

En vente sur [ter.sncf.com/nouvelle-aquitaine](http://ter.sncf.com/nouvelle-aquitaine), sur SNCF Connect et en gare.



### LES SECRETS DE LA LIGNE 16

La Nouvelle-Aquitaine est assez diverse que surprisez. Nature, villes et villages, patrimoines culturels... un territoire à découvrir en train et en toutes libertés. Pour en savoir plus sur les transports en Nouvelle-Aquitaine : [transports-nouvelle-aquitaine.fr](http://transports-nouvelle-aquitaine.fr)

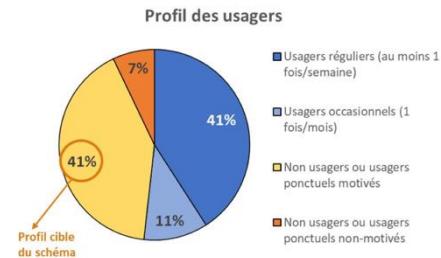


**ANGOULEME**                                                          <img alt="Night icon" data-bbox="2426 565 2426 57

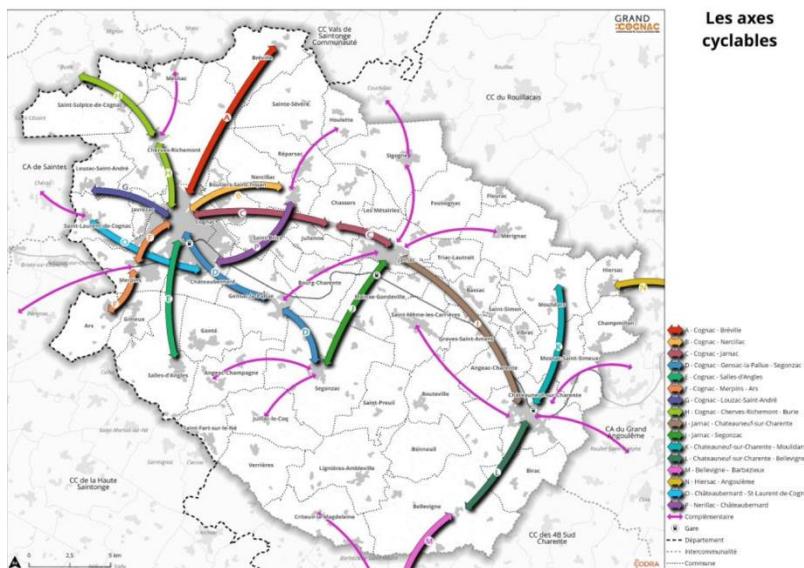
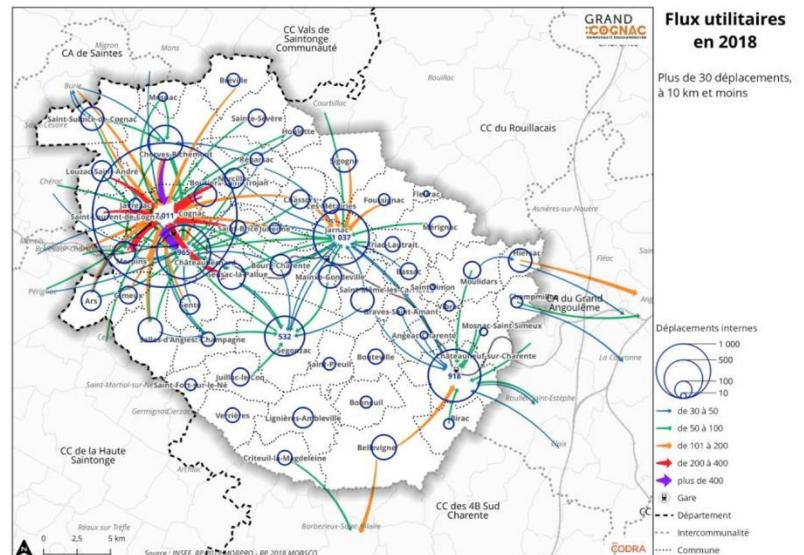
# Le PETR Ouest Charente à vélo

## Les mobilités vélo du quotidien

- Dans le cadre de la définition de son schéma cyclable, le Grand Cognac a engagé un travail d'identification des mobilités du quotidien, sur le profil des usagers et sur l'identification des principaux axes cyclables attendus par les usagers potentiels.
- Les cartes rejoignent celles des analyses de mobilités quotidiennes, avec l'identification de 4 pôles majeurs à raccorder et sécuriser : Cognac-Châteaubernard, Jarnac, Chateauneuf-sur-Charente et Segonzac.
- On s'aperçoit que le fleuve Charente joue toujours un rôle de dorsale des mobilités du quotidien, comme des mobilités touristiques.



Source : [https://www.grand-cognac.fr/sites/default/files/2022-05/20220509\\_synthese-diagnostic\\_VF\\_0.pdf](https://www.grand-cognac.fr/sites/default/files/2022-05/20220509_synthese-diagnostic_VF_0.pdf)



# Le PETR Ouest Charente à vélo

## Les infrastructures cyclables de grande distance

### Les infrastructures cyclables de longue distance

La Charente est connectée à plusieurs grandes infrastructures cyclables auxquelles le PETR Ouest Charente est relié par un itinéraire récemment inauguré, la Flow Vélo.

#### La Scandibérique (EV 3)

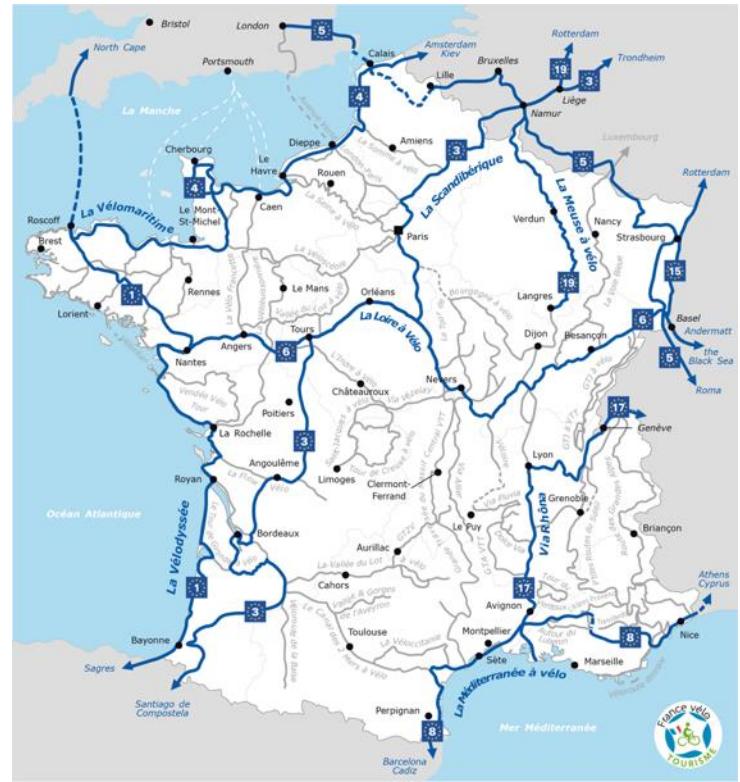
La Scandibérique est l'EuroVéloroute 3, ou « Véloroute des pèlerins ». Elle relie Trondheim en Norvège à Saint-Jacques-de-Compostelle en Espagne, soit un itinéraire de près de 5300 kilomètres sur 7 pays. Elle passe sur le territoire du PETR Ouest Charente entre Angoulême et Barbezieux. C'est à cet endroit qu'elle effectue une jonction avec la Flow Vélo.

Connaissant des difficultés de développement et de valorisation, la Scandibérique n'est pas, contrairement à la Vélodyssée (Atlantic Coast Route / Eurovéloroute 1) ou à la Loire à Vélo (Véloroute des Fleuves / Eurovéloroute 6), à ce jour, un axe structurant du cyclotourisme.

#### La Vélodyssée (EV 1)

La Vélodyssée ou « Véloroute de l'Atlantique » est la partie française de l'Euro Véloroute 1 qui rejoint le nord de la Norvège à Valença au Portugal, en longeant la côte Atlantique et en passant par la Grande Bretagne, à l'exception d'un passage au cœur de l'Espagne.

En 2018, la Vélodyssée était l'itinéraire cyclable le plus fréquenté de France avec près de 36 millions de sorties cyclistes représentant un impact économique direct de près de 103,6 millions d'euros. C'est un axe majeur du tourisme à vélo en France aujourd'hui.



Carte des Euro Véloroutes en France.

Source: <https://www.francevelotourisme.com/conseils/preparer-mon-voyage-a-velo/eurovelo-france>



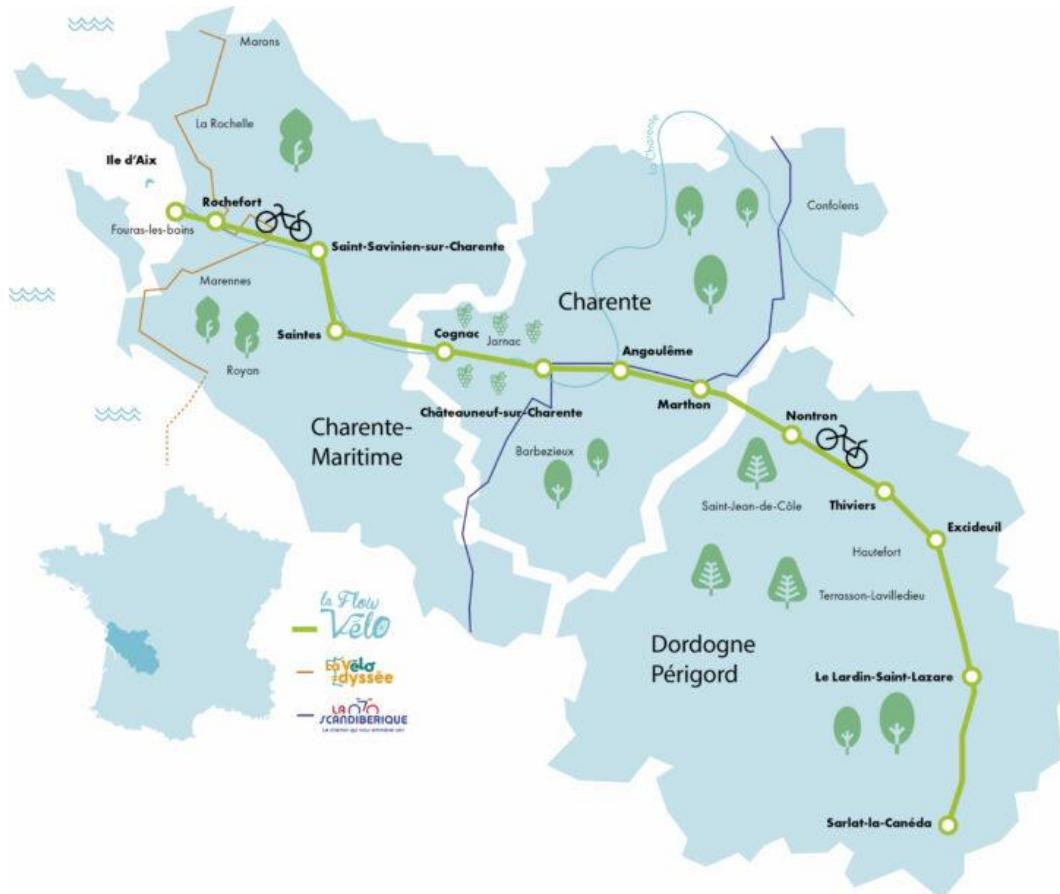
# Le PETR Ouest Charente à vélo

## La Flow Vélo

### La Flow Vélo

La Flow Vélo (Véloroute 92) est un itinéraire cyclable de 400 kilomètres qui longe le fleuve Charente et relie l'île d'Aix, située au large de Fouras, et Sarlat-la-Canéda en Dordogne. Elle traverse donc le territoire du PETR Ouest Charente d'Est en Ouest, reliant Angoulême, Jarnac, Cognac, Saintes, jusqu'au littoral. Elle fait la liaison entre la Vélodyssée à Rochefort et la Scandibérique à Châteauneuf-sur-Charente, et constitue un produit touristique en tant que tel.

Inauguré en 2020, l'itinéraire connaît un vrai succès et contribue à la diversification des mobilités sur le territoire. Plus de 60 000 passages ont été comptabilisés sur l'année 2023 sur les tronçons du parcours situés sur le territoire du PETR Ouest Charente (dont des pics à plus de 10 000 passages en été).



Carte de l'itinéraire Flow Vélo, source <https://www.velo-territoires.org/schemas-itineraires/schema-national/v92-flow-velo/>



# Les enjeux d'intermodalité sur le territoire du PETR

## Train + vélo : une intermodalité complexe

S'il existe trois gares sur le territoire du PETR Ouest Charente (Cognac, Jarnac, Châteauneuf-sur-Charente), les possibilités de coupler un transport en train avec un autre moyen de transport (un autre train, du vélo ou un bus) ne sont pas aisées.

### TRAIN + VELO : UNE INTERMODALITÉ COMPLEXE

Venir sur la destination en train (et / ou en repartir) pour faire 2-3 étapes de la Flow Vélo peut décourager les plus motivés. Car si les 3 gares sont assez proches du tracé de la Flow Vélo, les conditions pour emporter son vélo dans les trains ne sont pas facilement compréhensibles :

- Dans un TER classique (comme entre Saintes et Cognac), les passagers ont le droit de monter avec leur vélo dans les limites des places « vélos » disponibles, sans possibilité de réservation. Il est donc possible de se retrouver à devoir attendre un autre train si celui que l'on pensait prendre n'a plus de places « vélos » disponibles.
- En été, il est par ailleurs obligatoire de réserver une place « vélo » (au tarif de 3 €) sur la ligne de TER entre La Rochelle et Bordeaux. Un voyageur qui voudrait venir de La Rochelle jusqu'à Cognac en train pour ensuite revenir en vélo devra donc réserver un billet entre La Rochelle et Saintes, puis espérer avoir une place pour son vélo dans le TER entre Saintes et Cognac.
- Le site de la SNCF indique d'ailleurs que le trajet La Rochelle – Cognac n'est pas possible avec un vélo: il faut donc faire deux réservations séparées. Ces difficultés ne sont pas propres à la destination et sont récurrentes partout en France.



Sur les 740 TER roulant chaque jour en Nouvelle-Aquitaine, au moins 110 seraient en « suroccupation » l'été. Comme sur la ligne Bordeaux-Arcachon et son peloton de cyclistes. © Crédit photo : Guillaume Bonnaud / « Sud Ouest »



# Les enjeux d'intermodalité sur le territoire du PETR

## Train + vélo : une intermodalité complexe

Nous recherchons les offres pour votre voyage...

Nous ne trouvons aucun train avec un espace vélo disponible. Nous vous conseillons d'effectuer une nouvelle recherche en choisissant la solution « vélo plié ou démonté sous-housse ».

Ok, j'ai compris

Que ce soit pour un trajet Bordeaux-Cognac ou La Rochelle-Cognac le site SNCF-CONNECT ne permet pas la réservation d'un trajet avec vélo.



# Les enjeux d'intermodalité sur le territoire du PETR Train + vélo

**TRAIN + VELO MODALIS:** dans les gares de Jarnac, Cognac et Châteauneuf-sur-Charente, il existe une offre de location de vélos électriques. S'il est facile de louer un vélo (application efficace et simple d'utilisation), les vélos sont plus adaptés à de courtes distances plutôt qu'à une offre d'itinérance.

Il est indiqué qu'il n'est pas possible de déposer le vélo ailleurs que dans la station de départ (alors que c'est pourtant autorisé) et qu'il est interdit de prendre le train avec le vélo. Ces interdictions empêchent notamment la possibilité de prendre un vélo depuis Cognac pour aller jusqu'à Jarnac et de laisser le vélo à Jarnac ou de le ramener en train à Cognac. Cette signalétique est amenée à évoluer.



**TRAIN TGV + TRAIN TER:** Les horaires des liaisons entre les TGV arrivant à Angoulême et ceux en direction de Cognac ne sont pas optimisés et ne permettent pas des changements faciles et attractifs pour des personnes voulant séjourner sur la destination.

**TRAIN + BUS:** avec peu de lignes de bus, il n'est pas facile, en tant que touristes, d'imaginer parcourir le territoire du PETR Grand Ouest en utilisant des liaisons intermodales entre train et bus.



# Les enjeux d'intermodalité sur le territoire du PETR

## Intermodalité bus + vélo

Contrairement à ce qu'il existe dans d'autres départements de Nouvelle-Aquitaine, il n'y a pas en Charente d'offre permettant de prendre son vélo sur une ligne de bus.

Les lignes de cars ouvertes au transport de vélos :

- **Charente-Maritime** : ligne 3A / 3B Porte en Ré <> Gare SNCF, La Rochelle
- **Pyrénées-Atlantiques** : ligne 524 Pau <> Gourette
- **Pyrénées-Atlantiques** : ligne 550 Canfranc <> Bedous
- **Pyrénées-Atlantiques** : ligne 551 Oloron Ste-Marie <> Arette
- **Vienne** : ligne 112 Châtellerault <> Beaumont St-Cyr
- **Vienne** : ligne 117 Neuville de Poitou <> Beaumont St-Cyr
- **Vienne** : ligne 125 Poitiers <> Smarves
- **Lot-et-Garonne** : ligne 440 Villeneuve sur Lot <> Agen

Source: <https://transports.nouvelle-aquitaine.fr/cars-regionaux/velos-et-cars>



# Analyse des mobilités intra-territoriales

## La navigation sur la Charente

### La navigation sur la Charente

Si la Charente est bien navigable depuis Angoulême et Rochefort (en Charente-Maritime), il n'existe pas à ce jour de transport en commun navigant sur le fleuve et qui pourrait permettre aux touristes de se déplacer d'une ville à l'autre. Le fleuve comporte en effet de très nombreuses écluses qui allongent fortement les temps de trajets.

Il existe toutefois plusieurs offres de location de bateaux sans permis habitables pour découvrir en itinérance la destination. Cette offre, qui s'inscrit parfaitement dans une logique de slow-tourisme, a toutefois un coût relativement élevé.

Des haltes fluviales sont parsemées le long du fleuve pour permettre aux bateaux de s'arrêter pour la nuit ou pour aller découvrir les environs.

Le tronçon du fleuve entre le Port-du-Lys et Montignac-sur-Charente est domanial : le Département en est propriétaire et assure son entretien.



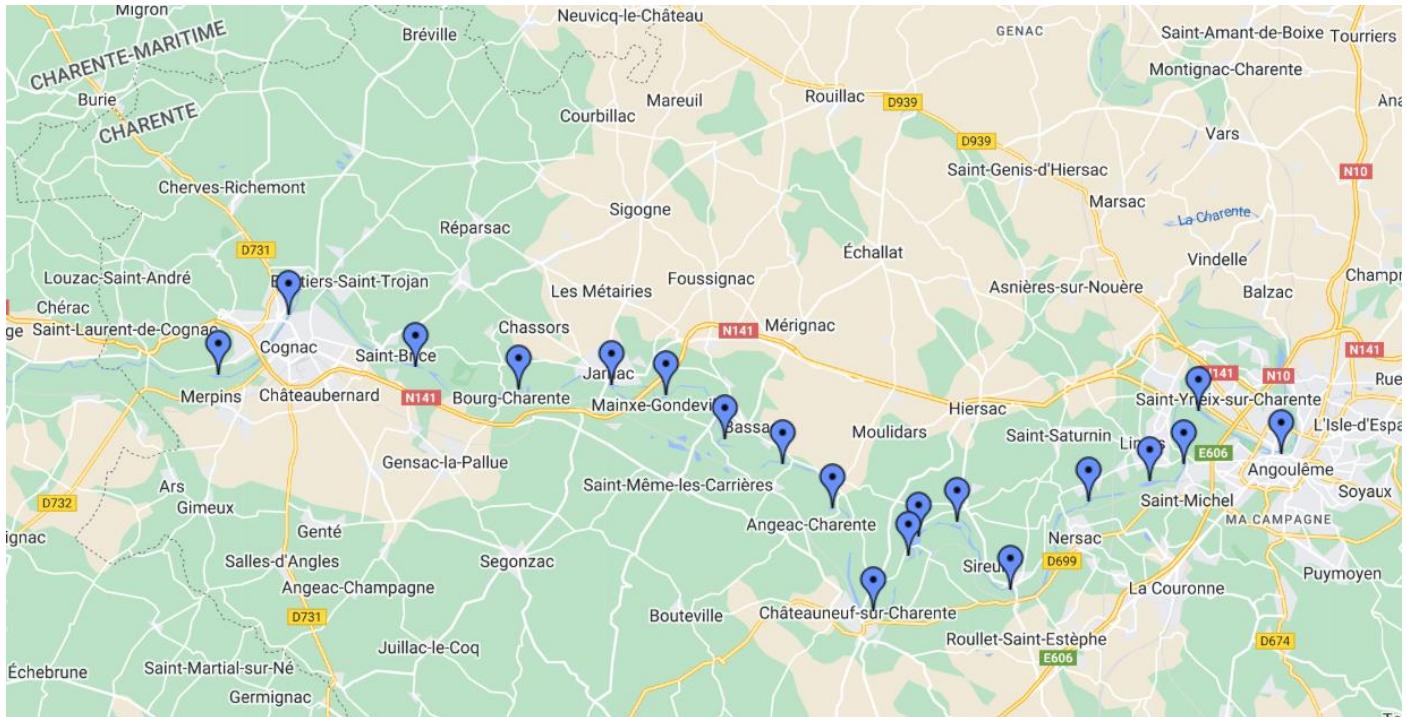
Bateau sans permis pour naviguer sur la Charente.



# Analyse des mobilités intra-territoriales

## Carte des écluses

### Carte des écluses (majoritairement manuelles) sur la Charente entre Angoulême et Cognac



Source:

<https://www.google.com/maps/d/viewer?msa=0&mid=1hckJH3F9W5b5YH2uvMbyYATrmy8&ll=45.690726169249935%2C-0.13255132031250838&z=11>



# Analyse des accessibilités au territoire

## Une accessibilité qui repose sur la route et la voiture

### FORCES

- Une diversité d'accès direct au territoire (voiture, train, bus, vélo, bateau)
- Une facilité d'accès au territoire en voiture (2 x 2 voies gratuite)
- La proximité avec de grandes infrastructures de transport (TGV, aéroports, autoroutes).
- Une vraie progression en matière d'infrastructures cyclables (plusieurs voies vertes et véloroute)
- Des tests en matière d'intermodalité train/vélo (Modalis)

### FAIBLESSES

- Une hétérogénéité de desserte des transports en commun (Rouillac / Cognac)
- L'absence de grands hubs de transports directement sur le territoire
- Des difficultés en termes d'intermodalité (TGV/TER, TER/Bus, TER/Vélo) qui freinent la venue depuis l'extérieur.
- L'absence de schéma général d'usage du fleuve Charente et des haltes fluviales perfectibles
- Une fréquence de bus / train mal adaptée pour une découverte touristique
- Une 2 x 2 voie gratuite qui ne facilite pas l'arrêt imprévu dans des zones touristiques
- Un réseau de bornes de recharge pour véhicules électriques encore en déploiement
- Peu de liaisons en bus vers les principaux hubs de mobilités (Saintes / Angoulême) et en dehors du linéaire du fleuve



# Analyse des mobilités intraterritoriales

## Forces et faiblesses

### FORCES

- Un axe structurant fort avec le fleuve Charente pour le vélo et le train avec de nombreux sites touristiques directement accessibles en mobilité douce
- Une desserte train-vélo-bateau le long de la Charente intéressante dans une perspective de slow-tourisme

### FAIBLESSES

- Peu de liaisons cyclables vers les sites touristiques éloignés hors du linéaire du fleuve (même avec les 5 boucles cyclables répertoriées)
- Pas d'offre de covoiturage type RezoPouce
- Une offre de pistes cyclables moins développée dans le Rouillacais
- Pas d'alternatives cyclables en cas de crue de la Charente
- Pas de navettes fluviales « rapides » à cause des écluses
- Des boucles locales en vélo peu mises en avant
- une offre de vélo en libre-service peu adaptée à une pratique touristique
- des retards dans le déploiement des bornes de recharge pour VE
- Une demande à ce jour relativement faible, notamment du point de vue des mobilités domestiques, qui pose la question des modèles économiques à trouver pour mettre en place des solutions de transport collectif





## Synthèse



# L'éco-tourisme Quelles offres sur le territoire ?

## **HEBERGEMENT**

- aucun hébergement avec un label reconnu (Clef Verte, Ecolabel Européen, Ecogite...)
- moins de 10 hébergements accompagnés sur la destination dans le cadre du Fonds Tourisme Durable (et aucun restaurant)



## **RESTAURATION**

- aucun restaurant avec un label reconnu (Ecotable, Etoile Verte Michelin...) ou accompagné dans une démarche responsable (type FiG)
- une offre végétarienne très peu présente
- une volonté de travailler en circuit-court pour de nombreux restaurateurs



## **ACTIVITES**

- quasiment aucune activité de découverte spécifique de la Nature - un seul site de baignade naturelle à Châteauneuf-sur-Charente
- une activité de tourisme fluvial sans possibilité de louer un bateau électrique
- une mise en avant des Sports de Nature (kayak, VTT, escalade, randonnée, pêche, etc.)
- une seule activité avec la certification NF Environnement – Sites de visite
- Une offre de divertissement peu développée



**=> Un patrimoine naturel attractif, mais une offre à construire / renforcer**



# Le slow tourisme

## Quelle adéquation de l'offre existante ?

### PRENDRE LE TEMPS

- la Charente: le « fleuve aux eaux tranquilles »
- Segonzac, première ville française labellisée CittaSlow
- l'escargot comme animal totem de la Charente
- des offres d'itinérance déjà présentes, mais centrées sur le linéaire du fleuve
- aucun hébergement résidentiel collectif et touristique (résidence de tourisme, village-vacances...)
- aucun camping d'une marque avec une forte attractivité et de nombreux services



L'Université de la paresse à Salignac-sur-Charente



# Le slow tourisme

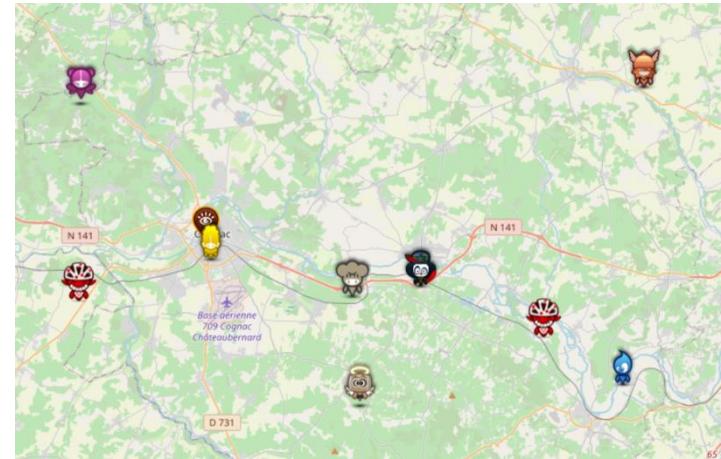
## Quelle adéquation de l'offre existante ?

### **VIVRE UNE EXPERIENCE**

- des expériences principalement autour du spiritourisme
- une seule offre de micro-aventure (mélangeant canoë et bivouac)
- quelques offres numériques
- des activités de sports de nature surtout réalisables en été

### **LES PATRIMOINES**

- un patrimoine naturel réel, mais peu mis en tourisme
- des parcours Terra Aventura toujours plébiscités
- un circuit « Villages de pierres et de vignes » créé en 2014, mais pas mis en avant
- un village des Gabariers en mode associatif
- Château de Bouteville
- des projets potentiellement attractifs déjà lancés (le théâtre des Bouchauds, le site d'Angéac-Charente, maison natale de François Mitterrand, etc.)



*Localisation des parcours Terra Aventura*



*Le théâtre des Bouchauds*



## LES MOBILITES BAS-CARBONE

### **Se rendre sur la destination**

- un territoire proche de 2 grands hubs de mobilités
- 5 lignes de bus régionaux avec une fréquence faible
- 3 gares situées le long de la Charente
- une intermodalité complexe (surtout avec un vélo)
- une ligne TER Royan-Angoulême
- une 2x2 voies gratuite (RN141) qui longe le territoire

**=> L'accessibilité du territoire repose principalement sur la route et la voiture individuelle.**

### **Les mobilités intra-territoriales**

- un axe de mobilité le long du linéaire du fleuve Charente (avec le train et la Flow Vélo)
- peu de transports en commun hors de ce linéaire
- peu de liaisons cyclables vers les sites touristiques éloignés hors de ce linéaire (même avec les 5 boucles cyclables répertoriées)
- pas d'offre de covoiturage organisée (type Rezo Pouce)
- une offre de vélo en libre-service peu adaptée à une pratique touristique
- une obligation prendre sa voiture pour découvrir le territoire
- des retards dans le déploiement des bornes de recharge pour VE

**=> La voiture reste le mode de découverte le plus pratique, malgré le potentiel de découverte depuis le linéaire du fleuve.**



